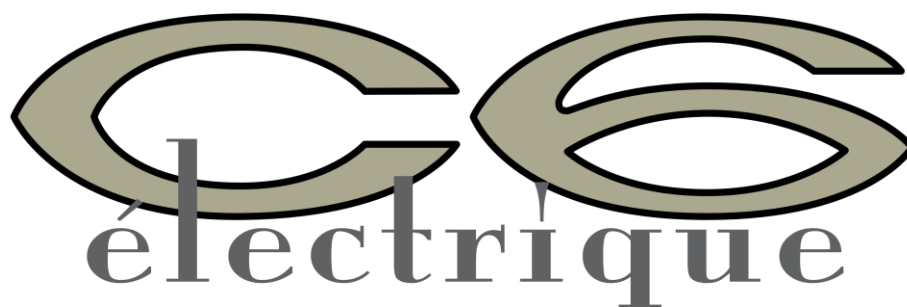




Nieuwsbrief C6électrique

Een nieuwsbrief wordt gestuurd wanneer er nieuws is. En dat hebben wij! **De C6électrique nummer 0 rijdt en zij rijdt fantastisch.** Een paar weken geleden hebben we die auto ter keuring aangeboden aan de RDW, maar die hebben weinig capaciteit en lopen een beetje achter hun eigen feiten aan. Dus we weten niet precies wanneer de eerste auto (nummer '0') op kenteken gaat met een notitie van elektrisch, maar binnenkort.

Om verder geen tijd te verliezen **beginnen we testritten te plannen**, voor iedereen maar met voorkeur voor mensen die echt geïnteresseerd zijn om er een aan te schaffen. Voor dit jaar hebben we beperkte productiecapaciteit, maar ruimte dus laat het ons weten.

Een kunstenaar vindt dat zijn werk nooit af is voor de verkoop. Altijd wilt hij nog een laagje verf aanbrengen op een detail van het schilderij of een enkel woord veranderen in zijn tekst. Zo ook bij de C6électrique. Ruben Stern van 2CVélectrique, de hoofdontwerper, ingenieur én kunstenaar in dit verband, is (net als wij) **erg trots** op wat hij voor elkaar heeft gekregen. Hij verdient alle kudo's voor deze First-of-a-Kind ('FOAK') integratie van een elektrische aandrijving in een moderne young-timer. Dit is gelukt ook door de ondersteuning van Lars van EVcreate, Johan van EuroRepar, Sander van 2CVgarage, Nicky van Mission-E en Marc de Leeuw als technisch adviseur.

Maar **het kan nog beter**. Althans op details en daar blijven we ook aan werken.



Voorbeeldje: **de auto is bijzonder stil geworden**, zo stil dat we aan het kijken zijn of er geen banden zijn die je minder hoort en/of dat een pomp minder geluid kan maken. Iets dat we voor de klanten voor de Next-of-a-Kind ('NEOK') auto's nummer '1', '2' en '3' gaan uitzoeken.

Ook weten we iets meer over de auto zelf. Het gewicht is 2050 geworden en de eerste ritten laten een zuiniger verbruik dan verwacht (mogelijk komen we **rond de 14kWh/100km uit**). De geweldige stroomlijn van de C6 helpt enorm, alsmede de goede wegligging, en kan dus prima concurreren met hetgeen er nu op de markt is.

Voor de start van de volgende fase hebben we een **beperkt aantal (donor)auto's gekocht**, is er een e-motor op voorraad, hebben we diverse batterijpakketten (nieuw en gebruikt) op het oog en is er productiecapaciteit opgelijnd voor de NEOK's.

Weinig staat ons in de weg om een echte launch te doen, echter we willen onszelf niet voorbij lopen en geen teleurstellingen verkopen. Daarom blijven we de C6électrique nog positioneren als een avontuur, **een geweldig avontuur voor pioniers**. Niet omdat het geen geweldig product is, maar de integratie van een elektrische aandrijving in een young-timer is echt geen sinecure. We weten nog niet, wat we niet weten. Uitgebreid testen zijn we aan 'as we speak' aan het uitvoeren.

Dus we nodigen iedereen uit om **met mij in contact te komen** en opportuniteiten samen te bespreken. Ik hoop echt dat jullie dat doen, want je zult verstelt staan. Wij zijn in ieder geval enorm onder de indruk van hoe goed de C6 zich heeft geïntegreerd tot de C6électrique.

Op naar een duurzame, circulaire en lange toekomst van de C6électrique.

René Savelsberg

C6electrique B.V.

Mobile: +31622938536

E-mail: Rene@eC6.eu

URL: <https://c6electrique.nl/>