

Citroën C6 Genootschap



Stichting Amicale Internationale
Citroën C6



Inhoudsopgave

- Woord van de voorzitter
- Activiteitenagenda 2026
- Toelichting op activiteiten 2026
- Pollenfilter
- Citro-Classica
- Zomertijd
- De C6 Electrique
- Proosten op 20 jaar C6 in Nederland met een wijn uit Puglia en een etiket van ons Genootschap
- Colofon

WOORD VAN DE VOORZITTER

Woord van de voorzitter

Beste Citroën C6-clubleden (zo noem ik u voor het gemak),

Hopelijk gaat het u en uw geliefden (en ook uw C6) goed.

De lente is aangevangen en ook het seizoen van diverse C6-clubactiviteiten. Dat startte eigenlijk al op 24 januari j.l. met de Technische Meeting. Velen van u waren aanwezig en vroegen Willem Roest de oren van het hoofd over diverse technische détails van onze C6-en. En de saamhorigheid en vrolijkheid was wederom groot.

Op 28 maart j.l. was bij de 2CV-garage van Sander Alderink in Wormer de presentatie van de C6 Electrique; daar leest u verderop in dit Journaal over.

Op 18 en 19 april a.s. hebben we dan het evenement "20 jaar C6 in Nederland" in Vorden, met de C6 Friends.

Daar hebben we een voldoende aantal aanmeldingen voor maar dat aantal is wél wat bescheiden.

Hoe meer zielen hoe meer vreugd; komt u alsnog aansluiten bij hotel Bakker op een van die beide dagen om 's ochtends 10.00uur-10.30uur?

Daar vangt elke dag het programma voor die dag aan met koffie en taart bij hotel Bakker.

Ik zou het zeer waarderen, indien u aansluit.

Want we zijn immers een club van mensen die elkaar vinden in een gezamenlijke waardering voor de C6, en daardoor/daarbij plezier ervaren.

U hoort daarbij.



En op 2 en 3 mei a.s. is er dan Citro Classica op het vliegveld Twenthe; ook daarover leest u verderop in dit Journaal.

Opmerking verdient ook dat de website van onze club wordt vernieuwd; een preview daarvan de nieuwe versie wordt vertoond tijdens de borrel op 18 april a.s. om 1600 uur in de "Keuken van Hackfort" (adres: Baakseweg 8, 7251 RH Vorden).

Ook heeft daar dan de presentatie door Thijs van der Zanden plaats over zijn nieuwste boek "Citroen C6".

Sluit aan, zou ik u willen vragen.

Alvast meld ik ook dat op 29 augustus a.s. de volgende Cars & Coffee plaats heeft bij Visscher in Buren; die wordt weer georganiseerd door Citroën Contact, dus er zullen weer veel mooie auto's van het merk met de chevrons te zien zijn. Sluit u ook aan?

Tot zover; graag tot ziens op de weg en nog liever tijdens onze samenkomsten in 2026!

Met vriendelijke groet,

Peter Snoeker
-voorzitter Citroën C6-genootschap-



Activiteitenagenda 2026

activiteit	datum	plaats
20 jaar C6 in Nederland ("Rondom Vorden")	Weekend 18 en 19-4-2026	Vorden e.o.
sterrit naar Citro-Classica	Weekend 2 en 3-5-2026	vanuit diverse plaatsen in Nederland
Citro-Classica	Weekend 2 en 3-5-2026	vliegveld Twenthe, bij Enschede
Tour de la Meuse	13-17 mei 2026	Start Verdun en dan verder langs de Maas
Franse Autodag	31 mei 2026	Visscher Classique Museum Buren
Nationale Oldtimerdag Lelystad	21 juni 2026	Bataviahaven in Lelystad



Toelichting op activiteiten 2026

Ter viering van **20 jaar C6 in Nederland** organiseren een tweedaags-evenement 18 én 19 april 2026. Daaraan kunt u (met uw partner) desgewenst ook op slechts één van die dagen deelnemen. Dit event doen we samen met de C6-Friends. Ondertitel van "20 jaar C6 in Nederland" is "Rondom Vorden".

CITROËN C6

GENOOTSCHAP



20 jaar Citroën C6 in Nederland

18 en 19 april 2026

Rondom Vorden



18 en 19 april 2026 vieren we 20 jaar Citroën C6 in Nederland

Dat doen we in Vorden en omgeving: centraal punt Restaurant-Hotel Bakker

- Ontvangst op zaterdag- en zondagochtend met koffie/thee en gebak
- Toertocht op beide dagen langs kastelen in de Achterhoek
- Zaterdag presentatie Thijs van der Zanden over zijn boek Citroën C6 en lancering van de nieuwe website met borrel
- Zaterdag diner bij Restaurant Bakker

We doen een sterrit naar **Citro-Classica 2026** op vliegveld Twenthe, bij Enschede. Die sterrit doet ons Genootschap, bij voldoende belangstelling, op zowel zaterdag 2 mei 2026 als op zondag 3 mei 2026. Ons Genootschap heeft geen eigen stand op Citro-Classica 2026 maar we gaan op beide dagen daarnaartoe met C6-genoten. Verzamellocatie is het benzinstation op de A1, voorbij Beekbergen-knooppunt, genaamd "Verzorgingsplaats De Paal". Nadere invulling van détails van die sterritten gaan we u sturen.



Voor de Franse klassieker -liefhebber (van groot tot klein): lente in een Franse sfeer, gratis activiteiten voor de kinderen. Citro-Classica organiseert op 2 en 3 mei 2026 een onderdelenmarkt, autoverkoop, brocante, straattheater, eten en drinken, jeugdcircus, schminken voor kinderen, muziek en camping.

Feestavond 1 + 2 mei 2026 tot 24.00 uur, met livemuziek.

Openingstijden:

Zaterdag van 10:00 uur tot 24:00 uur, stands sluiten tussen 17:00 uur en 19:00 uur.

Hierna voor iedereen toegankelijk een super feestavond (met eten & live muziek).

Zondag van 10:00 uur tot 17:00 uur.

Op vrijdag 1 mei alleen ontvangst van handelaren en campinggasten, speciaal voor hen ook een feestavond.

Onze campinggasten genieten zo drie dagen van Citro-Classica.

Voor meer informatie: <https://www.citro-classica.nl/>

Franse Autodag: 31 mei 2026 vanaf 10.00 uur georganiseerd door Visscher Classique Museum in Buren. Hier komen liefhebbers van Citroëns, Panhards, Peugeot, Renault en Simca bij elkaar. Voor meer informatie: <https://visscherclassique.nl/>

Visscher
Classique



Nationale Oldtimerdag Lelystad **ZONDAG 21 JUNI 2026**

Jaarlijks op de 3e zondag (vaderdag) van juni op de Bataviahaven in Lelystad. Gratis te bezoeken. Al decennia een begrip in Lelystad! Voor meer informatie: <https://nationaleoldtimerdag.nl/>



Citroën Cars & Coffee op 29 augustus 2026 vanaf 09.00 uur bij Visscher Classique Museum Buren. Voor meer informatie: <https://visscherclassique.nl/>

In het najaar van 2026 organiseren we een toertocht: de **Biesbosch-rit**. Die doen we op 3 oktober 2026. Voorlopig wordt de start in Oosterhout en vervolgens rijden we naar de Biesbosch. Nadere invulling van het programma gaan we u sturen.



Technische Meeting in november 2026 datum moet nog bepaald worden in overleg met de organisatie.



Pollenfilter

Het voorjaar geeft de meesten van ons prettige gevoelens. De zon schijnt vaker, het wordt warmer, het is langer licht en de natuur leeft weer op. En ook pollen! Lastig voor hooikoortspatiënten. Daar heeft de C6 een oplossing voor: het pollen-/stoffilter.

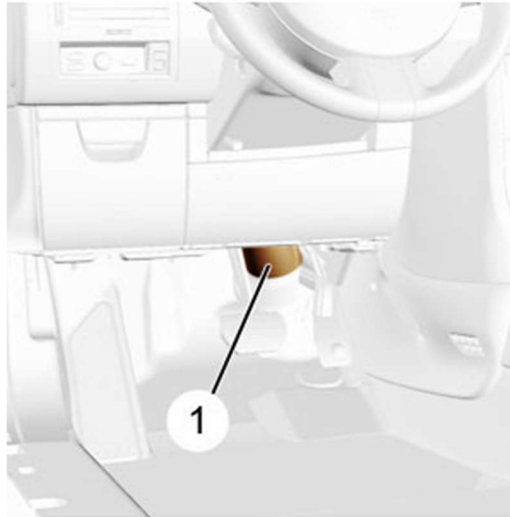
Pollen-/stoffilters moeten om de 15.000 tot 30.000 km of ieder jaar vervangen worden. Bij regelmatig onderhoud zal dat door uw garage gedaan worden. Wel iets om op te letten. Een nieuw filter kost niet veel en de vervanging is niet veel werk.

We beginnen natuurlijk met het lezen van het instructieboekje. Dat is helaas weinig informatief: "**Pollen-/stoffilter** Het systeem is uitgerust met een filter

dat pollen en stofdeeltjes tegenhoudt. Laat het filter vervangen volgens de onderhoudsvorschriften. Zie het onderhoudsboekje.”

Meer informatief is de website [C6owners](http://C6owners.com). Onder [FAQ #225](#) wordt beschreven hoe het pollen-/stoffilter wordt vervangen. Ook met AI kunt u een duidelijke beschrijving vinden. De afbeeldingen zijn overgenomen van [C6owners](http://C6owners.com).

Bij de C6 zit het filter op een ongebruikelijke plaats. Namelijk achter het middelconsole rechts van de bestuurder.

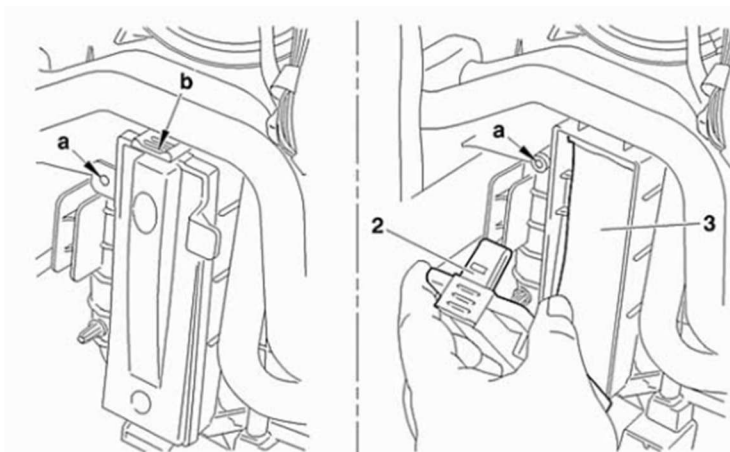


1. Zoek het flapje (1) boven de pedalen. De bekleding zit geklemd, maak die los. Dan ziet u een klepje rechts.

2. Druk op het vergrendeling (b) en trek de klep (2) naar voren.

3. Als de vergrendeling is beschadigd, kun je voorzichtig iets onder (a) zetten om de klep los te krijgen.

4. Nu kunt u het filter er uittrekken. Let op hoe deze uit de behuizing komt (pijlen luchtstromen). Op internet wordt gesproken van twee filterelementen, waarbij de eerste er gewoon uitgetrokken kan worden en de



tweede met wat omhoog of omlaag bewegen.

5. Plaats het nieuwe filter en werk de instructies in omgekeerde volgorde af. Nog wel een waarschuwing: let op de pijlen van de luchtstromen.

Tot nu toe heb ik dit onderhoud niet zelf gedaan. Bij het zoeken van het flapje boven de pedalen, leek het mij prettiger als kundige garagemonteurs zich in bochten wringen. Het lijkt me wel goed om te weten dat het onderhoud van het filter nodig is. Overigens zult u bij nat of koud weer (herfst en winter) bij een oud filter merken dat delen van de ramen niet goed droog worden wat het zicht belemmerd.

Jan Nagtegaal



Citro-Classica 2026

Ik schreef al eerder over Citro-Classica 2026 dat wordt gehouden op zaterdag 2 mei a.s. en op zondag 3 mei a.s. op de vliegbasis Twenthe.

Ons Genootschap neemt daar om diverse redenen geen stand in; in die beslissing werd ons bestuur gesterkt toen tijdens onze Technische meeting in

januari j.l. bleek dat slechts één C6-genoot zich kon en wilde inspannen om ons bestuur/ons genootschap daar te assisteren.

Maar we gaan daar op 2 én 3 mei a.s. uiteraard wél acte de présence geven.



Ons bestuur streeft na dat we dat met zo veel mogelijk C6-genoten en hun C6-en gaan doen. Daar kijken we naar uit.

We willen het zo doen dat we zowel op de zaterdag als op de zondag om 12.00 uur verzamelen bij Verzorgingsplaats de Paal (7384 CN Wilp), gelegen aan de zuidzijde van de A1 Amsterdam-Oldenzaal, tussen afritten 21 en 22 in.

Dat tijdstip van 12.00 uur lijkt ons goed omdat het vanaf diverse vertreklocaties best een tijd rijden is naar De Paal.

Dan zijn we een half uur later bij Citro-Classica.

Aanmelden voor de sterrit:
contact@citroenc6-genootschap.nl

Tot de sluitingstijd van 17.00 uur (op zaterdag is een uitloop van dat tijdstip bedacht door de organisatie van Citro-Classica, zie de website van Citro-Classica) hebben we ruim de tijd om dit event te bezoeken.

Uiteraard kunt u ook al vroeger op eigen gelegenheid naar Citro-Classica rijden maar dan is dat zo-te-zien niet in het gezelschap van andere C6-en. Aan u de keus.

Ik zie er zeer naar uit om velen van u te zien en te spreken, en om onze mooie C6-en te bewonderen.

Bestuurslid Michel van de Laar neemt met zijn donderblauwe (Bleu Mauritius) deel aan de "Tentoonstelling bijzondere Citroëns", en ik neem met mijn rode (Rouge Profond) C6 deel aan "La parade des Chevrons".

Op de website van Citro-Classica kunt u uw C6 (want youngtimer uit productie) aanmelden voor een plaats op de Klassieker Parkeerplaats; die parkeertickets staan vermeld als SPECIAL.

Zo'n ticket dient vooraf online te worden aangeschaft; er is geen losse kaartverkoop bij die klassieker parkeerplaats.

Maar wees er snel bij want de hoeveelheid plaatsen op die klassieker parkeerplaats is beperkt en vol is vol waardoor dan de standaard parkeerplaats dienstdoet.

Tot dan!

Vriendelijke groet,

Peter Snoeker

-voorzitter C6-genootschap-



Zomertijd

Twee keer per jaar moeten we de klokken verzetten. Voor veel apparaten en klokken gaat dat automatisch. Analoge klokken en de C6 vragen toch nog een handeling om de zomertijd in te stellen en later weer terug te zetten met een uur.

De C6 zat net tussen het handmatige verzetten van klokken en het automatisch verzetten van de klok. De C6 heeft geen toegang tot het internet en gebruikt wel GPS. Minuten zijn overal ter wereld gelijk, de uren verschillen per global position. Dankzij GPS is het mogelijk om de klokken gelijk te zetten op minuten maar niet op uren. Dus moeten we de uren handmatig instellen op onze geliefde auto's. Als u het vakje aankruist zorgt GPS voor het op de minuut gelijk houden van het klokje.

Eerste hulp bij het oplossen van problemen van de C6 of voor het benutten van de mogelijkheden van de C6 is het instructieboekje. Waar vinden we het klokje terug op ons dashboard? In menige Citroën kennen we fysieke klokjes met een vaste plaats in het dashboard, niet meer in de C6. Mijn andere Citroën heeft helemaal geen klokje, tijd is daarin niet van belang.

Het instructieboekje geeft de volgende oplossing geven voor het aanpassen van het tijd in de C6:

Datum en tijd instellen:



1. Druk op A.

2. Kies met knop B het icoon "Persoonlijke instellingen" en bevestig uw keuze door op knop C te drukken.

3. Kies met knop B de configuratie van het display. Bevestig uw keuze door op C te drukken.

4. Kies met knop B het instellen van de datum en de tijd en bevestig de keuze met knop C.

5. Kies met knop B de te wijzigen waarden. Bevestig uw keuze door op C te drukken.

6. Gebruik knop B om de juiste waarden in te stellen en knop C om de keuze te bevestigen.

7. Bevestig de instelling met "OK".

Zelf moet ik me altijd een weg zoeken door de menu's die volgen op de knop "A menu". Het lukt altijd weer met enige moeite en misschien moet ik dat ook niet doen als ik toevallig stil sta voor een verkeerslicht.

Jan Nagtegaal



De C6 Electrique

Op 28 maart j.l. was bij 2CVGarage van Sander Aalderink in Wormer de presentatie van de C6 Electrique.



Toen door C6-genoot Arnold Waardenburg (dank je!) en mijzelf genomen foto's van de C6 Electrique en van de aanwezigen bij die samenkomst, ziet u hierbij.

Die foto's geven een indruk; Sander's C6 (couleur extérieure Sable de Langrune?) stond op de brug naast de C6 Electrique.

Die samenkomst was zeer genoeglijk en informatief.

Er was door de organisatie in verband met de beschikbare ruimte een limiet gesteld van 50 aanmeldingen voor die samenkomst; er parkeerden rond die garage toen zo'n 50 C6-en (een lust voor het oog) en zo'n 60 personen namen deel.

Allen zeer geïnteresseerd.

Door de aanwezigen werd uitvoerig en grondig onder de motorkap en onder het chassis gekeken; ze waren onder de indruk van het geleverde werk.

Door de betrokkenen bij de ontwikkeling van de C6 Electrique werden ook diverse presentaties gehouden.

Het enthousiasme en ook de drive om dit project tot een goed (rijdend) einde te brengen is groot, en de kennis en kunde die tot de huidige stand van ombouw (juist ook de software-kant ervan) heeft geleid is aanzienlijk.

Ik neem "mijn pet" daarvoor af.

Een bloemlezing van de presentaties: er is veel in geïnvesteerd in dit project in geld en qua inspanningen, het huidige streven is dat deze C6 in de zomer van 2026 naar de keuring door de RDW kan, en dat ombouw van een C6 naar Electrique zo'n euro 40.000,-- tot euro 60.000,-- zal gaan kosten.

Dit is uiteraard (niet meer dan) een tussenstand; wordt vervolgd.

Alvast is het in mijn visie zeer positief dat er grote inspanning wordt verricht om de C6 op de weg te houden, bijvoorbeeld met een andere aandrijvings-modus.

Laten we het met ons allen met aandacht volgen.

En voor de inwendige mens was er ook genoeg: de door Sander Aalderink aan alle aanwezigen aangeboden koffie en taart en later broodjes, smaakten allen goed.



Last but not least: het visuele plezier van de vele aldaar opgestelde eenden en Ami's etc. maakte deze samenkomst ook al vreugdevol; deze garage is het bezoeken waard.

Tot zover en met vriendelijke groet,

Peter Snoeker



Proosten op 20 jaar C6 in Nederland

met een wijn uit Puglia en een etiket van ons Genootschap



Het C6-genootschap heeft een voorraad witte en rode wijn ingekocht en laten voorzien van een eigen etiket. Deze wijn uit Puglia (die regio vind u in de hak van de Italiaanse laars) is ingekocht bij een gerenommeerde wijnhandelaar en is daar de best verkochte huiswijn aan restaurants.

De leverancier beschrijft de rode wijn als volgt: *"Het is een smeùige en rijke wijn met rijpe fruitsmaken van pruimen, bramen, bosbessen, kersen en nuances van vanille, chocolade, rokerige tonen en kaneel. Domiziano Negroamaro del Salento is een lichte rode wijn, die toch een volle en smeùige smaak heeft. Erg soepel en goed te combineren met zwaardere gerechten zoals gegrild vlees (rundvlees of lamsvlees) of kruidige gerechten zoals pasta."*

Over de witte wijn merkt hij op: *"Domiziano Bianco is gemaakt van 100% Chardonnay. Lekker droog, fruitig, met aroma's van perzik, appel, abrikoos en peer. Rond, sappig en een ideale pinot grigio wijn om mee te borrelen of als aperitief bij lichtere gerechten. Denk aan voorgerechten en snacks, vegetarische gerechten en schelpdieren."*

Anders gezegd verdient zowel de witte wijn als de rode wijn

aanbeveling. Uiteraard maakt het etiket deze flessen uitermate speciaal. De verkoopprijs is € 12,50 zodat u niet alleen van een goede wijn -waar voor zijn geld- kunt genieten maar ook nog een kleine bijdrage levert aan de kas van het Genootschap.

COLOFON

Het C6 Journaal verschijnt onregelmatig, verrast u net als een geparkeerde of passerende C6 en is als clubblad bedoeld van het Citroën C6-Genootschap (Stichting Amicale Internationale Citroën C6).

Citroën C6 Genootschap is ontstaan uit een spontaan idee in 2010 en door inzet en activiteiten van de heer Eric Bruinsma uitgegroeid tot een internationaal gezelschap van rond de 700 liefhebbers, verspreid over de wereld: van Japan tot de USA en Australië, van Oost-Europa tot Spanje.

Sinds 2016 is het Genootschap juridisch als Stichting georganiseerd met een vijfkoppig bestuur. Er wordt geen contributie geheven.

Kosten van activiteiten worden omgeslagen over de deelnemers.

De belangrijkste doelstelling van ons Genootschap is het in stand houden van het prachtige product, de Citroën C6, een toekomstige klassieker.

Ook de mogelijkheid om technische informatie te delen is een belangrijk aspect en uiteraard de onderlinge plezierige omgang met elkaar op bijeenkomsten, ritten en andere activiteiten. Zoals gezegd vinden we de uitwisseling van technische ervaring heel belangrijk tussen de rijders met de ons bekende specialisten.

U kunt zich bij het Genootschap registreren door opgave via onze site of via www.citroenc6-genootschap.nl

Privacy: Het C6 Genootschap legt uw gegevens uitsluitend vast in het kader van het genootschap en de informatie daar omtrent. Stelt u daar geen prijs op dat kunt u dit schriftelijk aangeven. Kijk ook op onze website:

www.citroenc6-genootschap.nl

contact@citroenc6-genootschap.nl