

Citroën C6 Genootschap



Stichting Amicale Internationale
Citroën C6



C6 Journaal mei 2025

- Woord van de voorzitter
- Activiteitenagenda 2025
- RDWeetjes/20 jaar Citroën C6 in Nederland
- Voorjaarsrit 12 april 2025 West-Friesland
- Kontje
- Toelichting op evenementen 2025
- De oudste C6 in Nederland
- Federatie Citroën Contact (FCC)
- Spaanse hoedje
- Colofon

WOORD VAN DE VOORZITTER

Beste Citroën C6-genoten,

Hopelijk gaat het u en uw C6 goed!
Ons genootschap gaat het ook goed; dat is mooi.



Onze club had op 12 april j.l. een uitermate plezierige voorjaarsmeeting; daar leest u elders in dit Journaal over.

Ook daarbij bleek weer de aanwas van nieuwe C6-genoten.
Dat is heel verheugend.

De passie van "eerste eigenaren" wordt zo nu en dan verruild voor passie van nieuwe eigenaren, mensen die enthousiast zijn geraakt over deze mooie schepping van Citroën.

C6'en van heinde en ver doen daardoor ook hun (soms eerste) intrede in het bestand van onze club.
Echt heel leuk.

Alle C6-genoten hebben hun eigen (levens-)verhaal.

En geen van die (levens-)verhalen is doorsnee, zo merk ik telkens weer. Heeft dat soms met onze geliefde C6 te maken? Omdat onze C6 ook niet doorsnee is? Wat was er eerder, de kip of het ei? Nou, hoe dat ook zij: die menselijke interactie maakt onze meetings zo plezierig en levendig.

En dat creëert verbondenheid, saamhorigheid. Die saamhorigheid en interesse in elkaar, die betrokkenheid, kan onze club bij uitstek leveren. Daargelaten de schat aan technische kennis, uiteraard.

Nu spreek ik voor eigen parochie want u als lid van onze club weet dit al. Maar het zou fijn zijn als die betrokkenheid bij onze club zich in nog grotere mate toont in het aantal leden en C6'ers dat deelneemt aan meetings. Hieronder treft u de evenementenagenda aan. Ik licht de evenementen toe in een artikel in dit journal.

Beste C6-genoten, ik rond af; ik wens u en uw geliefden mooie maanden en fijne kilometers met uw C6! En hopelijk tot spoedig ziens in goede gezondheid; santé!

Met vriendelijke groet,
Peter Snoeker

-voorzitter Citroën C6-genootschap-



Activiteitenagenda 2025

activiteit	datum	plaats	link
Franse Autodag	zondag 25 mei 2025	Buren	Franse Autodag Visscher Classique
Tour de la Meuse	28-5 t/m 1-6 2025	langs de Maas	C6-friends.nl
Citrodays	15-17 augustus 2025	Noord-Frankrijk, Lac du Der	Citrodays
Cars & Coffee	30 augustus 2025	Visscher Classique in Buren	Visscher Classique
Najaarsrit	onbekend	Biesbosch	
Eelde Classics	29-30 november 2025	Eelde	Eelde Classics
Technische Meeting	november	GERT DE JONG Automobielen	Centre C6
20 jaar C6 in Nederland	2026		



RDWeetjes

20 jaar Citroën C6 in Nederland

De database van de RDW bevat drie C6-en uit 2005. Deze zijn pas later geïmporteerd in Nederland. De oudste in ons land rijdende C6 op Nederlands kenteken die nog rijdt, heeft als eerste datum van toelating 1 juli 2005. Dat is onwaarschijnlijk vroeg. Daar willen we meer van weten zie het artikel De eerste C6 in Nederland in dit C6-journaal.

Op 3 maart 1999 werd de Citroën C6 als Lignage gepresenteerd op de Autosalon van Genève. Op 14 juli 2005 verscheen de C6 voor het eerst in het openbaar. Uiteraard was dit "eerste" exemplaar voor de Franse president Chirac. Voor Fransen Citroënliefhebbers is er geen feestelijker moment denkbaar.

In Nederland werd de C6 pas in 2006 leverbaar. Minister Maxime Verhagen werd in Nederland al in 2005 rondgereden. In de pers werd vooral gememoreerd dat zijn chauffeur met de C6 150 km/u in de C6 reed daar waar 90 km/u was toegestaan. Dat kan natuurlijk niet, als verzachtende omstandigheid: je merkt niet hoe hard een C6 rijdt. Altijd stil en rustig op de weg.

De eerste in Nederland op kenteken gezette C6 is niet meer te achterhalen. In 2005 ging het om enkelingen die niet via de normale kanalen zijn geleverd, maar als promotie uitgezet zijn bijvoorbeeld bij Maxime Verhagen.

Ondanks het feit dat de C6 dit jaar al 20 jaar in Nederland rondrijdt, was de C6 voor het Nederlandse publiek pas in 2006 beschikbaar. Daarom willen we graag volgend jaar aandacht besteden aan 20 jaar C6 in Nederland



Voorjaarsrit 12 april 2025 West-Friesland



We verzamelden bij (Citroën-)Autobedrijf Groenewoud van Kesteren te schagen. Hier stond de koffie gereed, net als wat zoete versnaperingen. Na een woord van de voorzitter en de bedrijfsleider van het autobedrijf werden de "rally"-schilden uitgedeeld als ook papieren beschrijvingen en bezienswaardigheden in de omgeving. Jan Nagtegaal heeft zich hier aardig op uitgesloofd (TOP). Ieder ging op eigengelegenheid en eigen navigatie naar het volgende verzamelpunt, Het Eenden Museum te Andijk.



Dat niet iedereen achter elkaar aanreed of zelfs de zelfde route reed werd overduidelijk toen we meerdere keren verschillende C6'en in tegenovergelegen richting tegen kwamen.

Zoals Jan in zijn beschrijving had aangegeven was er veel te zien onder weg en met een stralende dag was het mooi en fijn "sturen" in de omgeving





C6 in het Eenden museum

Het Eenden Museum op Andijk is grotendeels gevuld met 2cv's of Citroëns die daar sterk aan verwant zijn. Er staan meerdere Citroëns die net als de 2cv sterk het beeld van het merk hebben bepaald. Neem het ons niet kwalijk dat één Citroën meer aandacht kreeg van ons.

C6 en het verhaal

Ieder auto in het Eenden museum heeft haar eigen verhaal. Ook de C6 (onze naoorlogse versie) in het museum. Ons gezelschap dat het museum bezocht was verrast over de aanwezigheid van een C6. Zoals heel veel auto's in dit museum heeft ook deze Citroën een verhaal.

Tijdens de rondleiding reageerde ons gezelschap vrij negatief op de opgestelde C6. Zij staat niet goed op haar veerpoten. Een liefhebbende bezitter laat een gaver exemplaar achter. Deze C6 geeft geen goed beeld van de toplimousine waar wij zo trots op zijn.

Maar dan het verhaal achter de auto. De C6 is gebruikt door Rik Felderhof. De reactie van onze bezoekers aan het museum: "Oké, we begrijpen de specifieke reden voor het opnemen in de collectie. Zet dan wel de stoel op het dak en anders: kies een netter model."



Kontje

Wachtend voor een rood verkeerslicht, trok de auto achter mij onverwachts en onbedoeld op en raakte de kont van mijn C6. De kleine Renault raakte de achterkant van mijn C6 en schoof onder de bumper. Geen grote schade maar wel veel carrosseriedelen die gespoten moesten worden.

De chromen strip onder de achterklep is niet meer te krijgen, dus de krassen daarop worden niet hersteld.

Aanpalende carrosseriedelen moesten ook gespoten worden om geen kleurverschil te zien. Op eigen rekening liet ik nog enkele beschadigingen herstellen. Ik twijfelde over nog wat klein spuitwerk.

Mijn eerste C6 was zwart. De niet in kleur mee gespoten delen vallen dan niet heel erg op.

Toch wel: we kennen allemaal de twee ruitensproeijs op de motorkap. Die zijn van zwart plastic en worden met de jaren steeds doffer en grijzer. Voor oprichter van het C6-genootschap Eric Bruinsma was dat reden om ze te demonteren en te laten verchromen tot (zijn tekst) zilverkleurige "tepels".

Het kleine spuitwerk waaraan ik dacht waren deze plastic "tepels" op de motorkap. Maar ook de buitenspiegels en het zwarte plastic onderaan de auto. Wat doe je dan met de raamstijlen? Mag je als liefhebber het ontwerp van Citroën aanpassen naar eigen smaak? Ik was er niet uit en heb geen aanvullende opdracht gegeven voor het spuiten van onderdelen.



Heel tevreden over het herstel van mijn C6 sta ik naar de kont van mijn C6 te kijken. Is er iets anders?

Graag hoor ik jullie visie. Is de achterkant nog origineel en als je verschil ziet, is het beter?

Jan Nagtegaal



Toelichting op evenementen 2025

Uiteraard heeft ieder van ons een goed gevulde agenda, maar bij deze een pleidooi voor het tot prioriteit maken van tijd voor meetings waar ons genootschap aan deelneemt. Ik zou het waarderen indien u -ook daardoor- aan de toekomst van ons genootschap en van onze groep C6-liefhebbers meebouwt.

Dat kan al op korte termijn.

Zondag 25 mei 2025 **Franse Autodag** in Buren

Op zondag 25 mei a.s. is er de [Franse Autodag](#) in Buren, georganiseerd door [Visscher Classique](#).



Kent u dat automuseum?

Dat alleen al is de reis echt waard; juist ons merk krijgt daar de volle aandacht! Van 10.00 uur tot 15.00 uur kunnen we genieten van het Franse automobiele erfgoed.

Zie [Franse Autodag 25 mei 2025](#): een dag vol klassieke Franse charme

Dat wordt super; laten we opzien baren door er met veel C6' en te verschijnen. Nog belangrijker: om er veel plezier met elkaar en met anderen te hebben! Ik zal er zijn.

eind mei 2025 de Tour de la Meuse van onze C6-Friends

Vervolgens is er eind mei 2025 de [Tour de la Meuse](#) van onze C6-Friends; ik wens al degenen die zich tijdig inschreven, veel plezier!

Ik probeerde te laat om me in te schrijven, dus ik greep eraan.

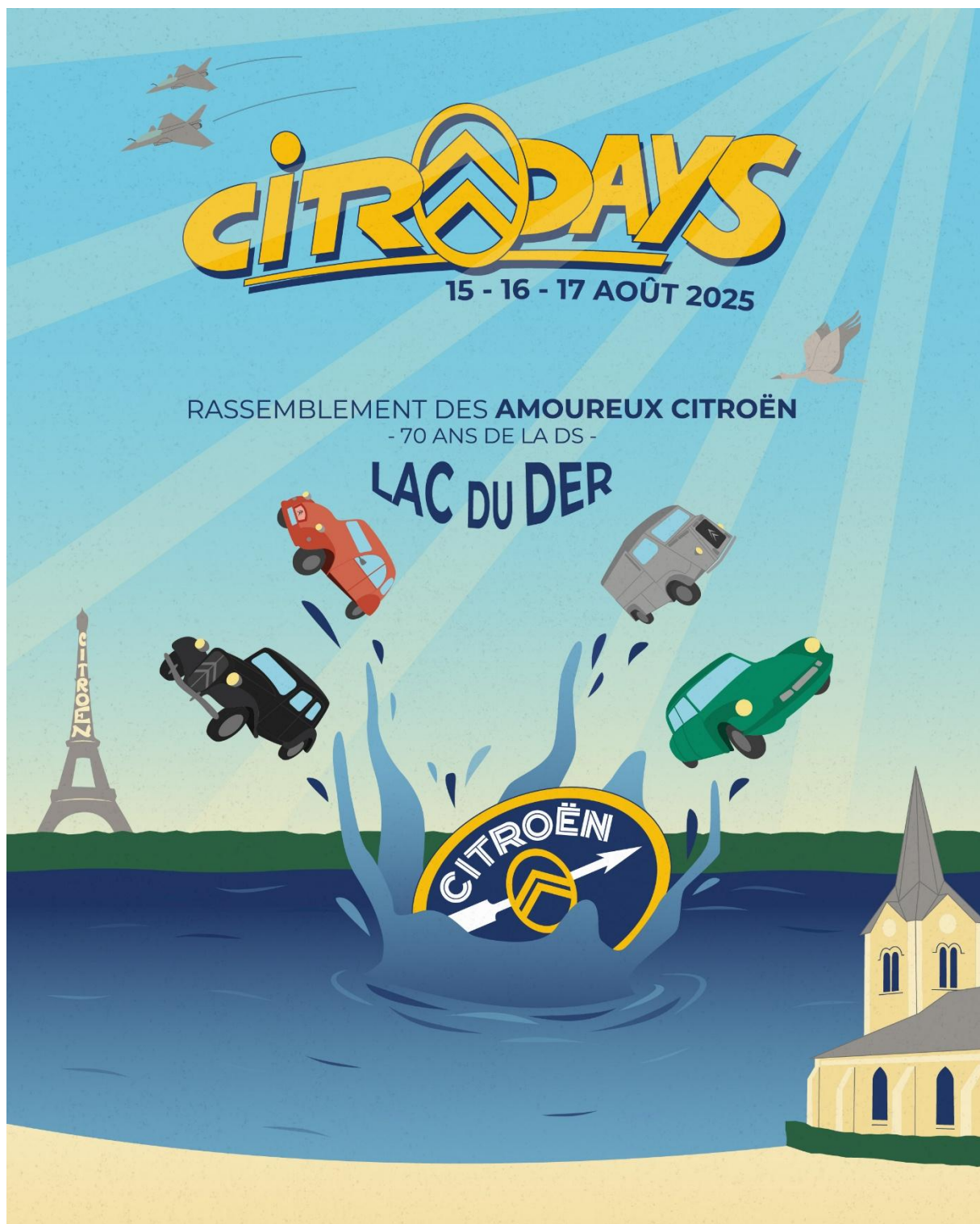
Helaas zult u mij daar derhalve niet ontmoeten.

LET OP: Deze eerste etappe is nu volgeboekt!*

* misschien nog enkele plaatsen: overleg met organisatie



15-17 augustus 2025 Citrodays in Noord-Frankrijk, Lac du Der.



Iets verder in de tijd, namelijk van 15-17 augustus a.s. heeft [Citrodays](https://www.citrodays.org) Citrodays plaats, een prachtig evenement in Noord-Frankrijk, aan het Lac du Der.

En geweldige locatie voor dit festijn.

Zie www.citrodays.org

Als je leest wat daar gaat gebeuren: nou dat benadert op zijn minst de allure en de joie de vivre van de Centenaire op La Ferté Vidame in 2019.

Ook bij Citrodays hoop ik velen van u te ontmoeten.

Ik zal tijdig aan de organisatie vragen om een extra mooie standplaats voor de Nederlandse C6'ën te creëren.

Ik verwacht dat dat succes zal hebben omdat de organisatie de C6 in de spotlight wil zetten (20 jaar na lancering in Frankrijk) en graag C6'ën in alle geleverde kleuren wil tonen.

Daartoe onderneemt de organisatie diverse actie.



De organisatie zoekt nog een C6 in Bleu Amiral en een C6 in Mativoire; mijn rode C6 is alvast ingedeeld, werd me gemeld.

Maar welke tint uw C6 ook heeft, u bent buitengewoon welkom.

Dus mijn advies is: meld u aan.

Ik weet zeker dat veel Nederlanders daar met hun geliefde Citroën naartoe komen.

Dus ook buiten onze C6-bubbel zijn er veel leuke contacten te leggen.

Het is niet ver rijden vanaf Nederland, en onze limousine brengt ons daar in groot comfort!

30 augustus 2025 Citroën Contact-Cars & Coffee bij Visscher Classique in Buren

Nog weer iets verder in de tijd: op 30 augustus 2025 is er een Citroën Contact-Cars & Coffee bij Visscher Classique in Buren.

Ik hoop velen van u daar te zien.

Die Cars&Coffee, een samenzijn voor zolang als u wilt, is voor alle leden van alle Citroën-clubs tezamen.

Van alles te genieten, wordt dat.

Leuk als we dan veel C6-genoten zien!

In mijn agenda noteerde ik die datum; doet u dat ook?

In een volgend Journaal heb ik info over tijd van start en einde.
En uiteraard hebben we medio november 2025 onze Technische Meeting; de details leest u in een volgend Journaal.

29-30 november 2025 Eelde Classics



Op 29-30 november 2025 kunnen we elkaar ook treffen bij [Eelde Classics](#).
Daar kom ik in een volgend Journaal op terug.
En in 2026 gaan we 20 jaar Citroën C6 in Nederland vieren; uw bestuur is bezig met het maken van leuke plannetjes.

Biesboschrit

Ook de Biesboschrit staat in de planning; wanneer dat gaat worden, bericht ik in een volgend Journaal.

En in 2026 gaan we 20 jaar Citroën C6 in Nederland vieren; uw bestuur is bezig met het maken van leuke plannetjes.

Peter Snoeker



De oudste C6 in Nederland

Zowel in het artikel RDWeetjes staat beschreven dat de oudste C6 volgens de RDW-database van 1 juli 2005 stamt. Het kenteken komt in het register van ons Genootschap voor. Dat vraagt om onderzoek.

Ons is bekend als eerste eigenaar in Nederland Timon Visser. Timon is eigenaar van het bedrijf voor youngtimers [Auto Timon](#) in Oss. Timon heeft meerdere C6-en verkocht en deze kan hij zich nog goed herinneren. Hij blijkt niet de importeur te zijn van de C6. De Citroën C6 staat hem bij als een fijne en comfortabele auto. Timon vertelde een anekdote. Hij ging met zijn gezin en de C6 op vakantie naar Frankrijk op de snelweg en zag in zijn achteruitkijkspiegel dat de kofferklep een klein stukje openstond. Dus stoppen en bleek de koffer keurig gesloten. Het was de spoiler die boven 130 km/u omhoog kwam. Overigens gaat er een waarschuwinglampje branden als de kofferdeksel openstaat. Ook als de benzineklep openstaat krijgen we een waarschuwing op het scherm.

Dankzij Timon Visser weten we nu wie de C6 aan hem verkocht heeft. Is dat de importeur geweest? Wat kan hij ons over de oudste C6 van Nederland vertellen? Klopt het dat de C6 op 1 juli 2005 voor het eerst op kenteken is gezet?

Timon Visser heeft zijn C6 verkocht aan Van Pelt. Naast zijn naam weet Timon ook nog dat hij een kapsalon heeft. Dat sluit aan bij de gegevens die in ons C6-register staan.

Na telefonisch contact blijkt dat Leendert van Pelt nog steeds de eigenaar is van de C6. Hij wist niet dat het de oudste in Nederland rijdende C6 is. Dat moeten we nog vaststellen.

Na het eerste telefoongesprek, spreken we af om zaterdag als de zaak dicht is of zondag verder te praten. Daar heb ik begrip voor: Leendert van Pelt heeft kapperszaken in Dordrecht en omgeving. Op zondag en maandag zijn die dicht. Zondag is de dag voor zijn gezin met jonge kinderen en maandag is het meestal administratie, inkopen en problemen oplossen.

Leendert komt uit een goed nest. Althans zijn vader is een Citroënrjder en heeft dat op zijn kinderen overgebracht. Toen ik Leendert aan de telefoon had, keek hij tevreden achterom naar zijn zoontje die lekker lag te slapen. "Dat doet hij altijd als hij in de C6 zit". Leendert denkt terug aan hoe tevreden hij in slaap viel achterin de CX van zijn vader. Velen van ons zullen dit herkennen.

Leendert had als wens ooit een C6 te kopen. Hiervoor had hij een "alert" aangezet en toen deze C6 te koop stond is hij naar Auto Timo gereden, maakte een proefrit met een korte stop bij zijn Citroën-garage. Zowel de C6 als zijn nieuwe baasje waren direct verkocht.

Op mijn verzoek heeft Leendert op het kentekenbewijs nagekeken of daar 1 juli 2005 als eerste internationale tenaamstelling: dat is zo. Leendert bezit dus een van de eerste geproduceerde C6-en. In ieder geval de oudste in Nederland. Grappig is dat hij als begin veertiger weer hoort tot jongste generatie C6-rijders.

De C6 van Leendert heeft een 2.7 HdiF V6 motor en Exclusive uitvoering met pack lounge. Dat laatste is even chique als onpraktisch, merkte hij op de parkeerplaats bij de Ikea. Hij heeft alle verpakkingen uitgepakt en los in de auto moeten meenemen bij gebrek aan een neerklapbare achterbank. De kleur is antraciet. Leendert vindt dat een kleur die goed past steeds moderne uitstraling van de C6.

Voorzover Leendert weet is de C6 in Duitsland verkocht aan een luchtvaartmaatschappij voor personenvervoer. Hij kocht haar met 135.000 km op de teller in april 2021 en heeft daar ongeveer 30.000 km aan toegevoegd. Voor het klein onderhoud gaat de C6 naar een plaatselijke Citroën-specialist. Voor de specialistische klussen beveelt hij het Centre C6 in Aalsmeer aan. Leendert heeft alleen zijn C6 als gezinsauto en voor het dagelijks vervoer. Daarom moet de auto ook betrouwbaar zijn. Dat Leendert er lang in wil blijven rijden blijkt ook uit de onderdelen waarvan de levering lastiger wordt, al op voorraad heeft.

Is de oudste C6 in Duitsland voor het eerste op kenteken gezet? Voor een Duitse luchtvaartmaatschappij? Wat gaat er vooraf aan het verhaal van Timon en Leendert?

Jan Nagtegaal



Federatie Citroën Contact (FCC)

In Nederland zijn diverse Citroënclubs actief, van vrijwel alle modellen hebben liefhebbers zich verenigd. Al die clubs hadden een soort van samenwerking in de vorm van de Stichting Citroën Contact. Deze stichting werd financieel ondersteund door Citroën Nederland. Maar 'c'était une fois'. Inmiddels is er sprake van Stellantis en is die financiële ondersteuning weggevallen.

Dat betekent dat financiering vanuit de clubs zou moeten plaatsvinden. Mede om die reden is in 2023 de Stichting Citroën Contact omgezet in de Vereniging Citroën Contact. Een stichting heeft geen leden, een vereniging wel en de leden kunnen formeel invloed uitoefenen op het beleid en dus ook op de financiering. Op dit moment zijn circa 25 clubs lid van de Federatie Citroën Contact.

Er is gekozen voor de naam 'Federatie' om aan te geven dat Citroën Contact een vorm van samenwerking is tussen de Nederlandse Citroën clubs en andere gelieerde organisaties.

Tot zover deze inleiding, maar wat doet FCC nu?

Er zijn inmiddels enkele goed bezochte ledenvergaderingen geweest.

Een belangrijk thema is uiteraard wat de toegevoegde waarde is van FCC voor het gezamenlijke 'Citroën gevoel' en voor individuele clubs. Onderdeel daarvan zal zijn het organiseren van gemeenschappelijke activiteiten, denk daarbij aan de zogenaamde 'Cars & Coffee' maar ook de belangenbehartiging in bijvoorbeeld Europees verband. Dit zal in de loop van de tijd verder vorm moeten krijgen en is uiteraard afhankelijk van de inbreng en betrokkenheid van clubs en individuele leden.

De twee actuele agendapunten waren, de begroting van FCC/de contributie en de deelname van de clubs aan Citro-Classica 2025.

Over de contributie zijn diverse voorstellen gedaan (een bijdrage per club of per lid, en wat als die clubs geen betalende 'leden' hebben, zoals ons Genootschap). Definitieve besluitvorming heeft daarover nog niet plaatsgevonden.

Citro-Classica is een jaarlijks evenement waar alle Citroënclubs zich aan het publiek kunnen presenteren. Dit wordt door een externe commerciële partij georganiseerd, de laatste jaren op (voormalige) vliegbasis Twenthe. Over de vorm en de invulling verschillen de clubs van mening en over een eenduidige visie vanuit FCC is nog geen besluit genomen. Er is wel een breed gedragen wens om te onderzoeken of het mogelijk is een soortgelijk event met een andere partij op een andere locatie te organiseren.

Het bestuur van het Genootschap heeft besloten om dit jaar op de Citro-Classica, die 4/5 mei jl. werd georganiseerd, niet met onze C6-en aanwezig te zijn. Wij kijken uit naar een andere opzet en locatie

Wordt vervolgd.

Via deze nieuwsbrief zullen wij jullie op de hoogte houden van FCC-ontwikkelingen. Als hierover vragen zijn schroom niet om daarover te mailen aan: contact@citroenc6-genootschap.nl

Ludwig Brouwer



Spaans hoedje

Pats-boem-stil

Vorige week reed ik op de A12 richting Arnhem. Op alle drie de rijstroken is het druk. Auto's rijden dicht op elkaar, wisselen veel van rijstrook: onrustig en zenuwachtig weggedrag. Mijn streven is, vooral om de C6 ongeschonden thuis te krijgen en niet om zo snel mogelijk thuis te zijn. En dan toch...

De auto voor mij rijdt met flinke snelheid in op het langzaam rijdend verkeer, knal boem, stop en rook. Zijn motorkap is de voorruit geworden, de bestuurster mankeert niets. Zij komt heel vlot en vloekend uit de auto om haar voorganger de mantel uit te vegen.

Het gebeurde op de linkerrijbaan. Ik had voldoende afstand en de auto's achter mij gelukkig ook. Maar veilig voelde ik mij niet. Rechts passeerden de auto's met een vrij hoge snelheid, voorrang krijgen zal er niet in.

Gevarendriehoek

De al oude gevarendriehoek is in deze gevallen onbruikbaar als waarschuwing voor het achteropkomend verkeer. In Spanje is het inmiddels verplicht om een alarmlamp aan boord te hebben. Bij gevaar moet de bestuurder deze op zijn dak plaatsen. De magnetische lamp wordt automatisch ingeschakeld zodra deze op het dak zit. Ook geeft de lamp aan de alarmdiensten door dat er een gevaarlijke situatie dreigt inclusief de locatie.

Wat als

In de hiervoor beschreven situatie op de A12 had ik wel behoefte aan zo'n alarmlamp op mijn dak. Het achteropkomend verkeer wordt daarmee eerder gewaarschuwd en ik had makkelijker en veiliger van de geblokkeerde rijstrook tussen het andere verkeer kunnen voegen.

Werkt het "Spaanse" alarm op een C6? Dat heb ik geprobeerd. De C6 heeft een metalen dak waarop een magnetische lamp hecht.

COLOFON

Het C6 Journaal verschijnt onregelmatig, verrast u net als een geparkeerde of passerende C6 en is als clubblad bedoeld van het Citroën C6 Genootschap (Stichting Amicale Internationale Citroën C6).

Citroën C6 Genootschap is ontstaan uit een spontaan idee in 2010 en door inzet en activiteiten van de heer Eric Bruinsma uitgegroeid tot een internationaal gezelschap van rond de 600 liefhebbers, verspreid over de wereld: van Japan tot de USA en Australië, van Oost-Europa tot Spanje.

Sinds 2016 is het Genootschap juridisch als Stichting georganiseerd met een vijfkoppig bestuur. Er worden geen vaste bijdragen geheven. Kosten van activiteiten worden omgeslagen over de deelnemers. De belangrijkste doelstelling van ons Genootschap is het in stand houden van het prachtige product, de Citroën C6, een toekomstige klassieker.

Ook de mogelijkheid om technische informatie te delen is een belangrijk aspect en uiteraard de onderlinge plezierige omgang met elkaar op bijeenkomsten, ritten en andere activiteiten. Zoals gezegd vinden we de uitwisseling van technische ervaring heel belangrijk tussen de rijders met de ons bekende specialisten.

U kunt zich bij het Genootschap registeren door opgave via onze site of via www.citroenc6-genootschap.nl

Privacy: Het C6 Genootschap legt uw gegevens uitsluitend vast in het kader van het genootschap en de informatie daar omtrent. Stelt u daar geen prijs op dat kunt u dit schriftelijk aangeven. Kijk ook op onze website:

www.citroenc6-genootschap.nl
contact@citroenc6-genootschap.nl