

Citroën C6 Genootschap



Stichting Amicale Internationale Citroën
C6



C6 Journaal

december 2024

• Woord van de voorzitter	• Technische meeting 16 november 2024
• Activiteitenagenda 2025	• Eddy Bueno: C6 en mijn tweede auto
• Mijn tweede auto is...	• Duur 2
• Timo Hoven: C6 en mijn tweede auto	• Colofon
• Duur 1	• Kerst- en nieuwjaarswens

WOORD VAN DE VOORZITTER

Beste Citroën C6-genoten,

Hopelijk gaat het u en uw C6 goed!

Mijn rode C6 bracht me een paar weken geleden heerlijk heen en weer naar de Bourgogne; een fijnere auto om -onder veel meer- wat wijn te kopen en om even afstand te nemen van de dagelijkse routine, bestaat niet!

En de vele door mede-weggebruikers opgestoken duimen vertellen ook veel over welke waardering onze voiture -terecht- geniet.

Recent was er ook veel C6-genoegen binnen ons genootschap.

Want onze Technische Meeting op 16 november j.l. was weer goed bezocht, heel informatief en uitermate gezellig; en veel mooie C6-en de Mystery Car met nummer 6 baarde veel plezierig opzien.

Die auto werd bestuurd door Anne Lobbes, de opgewekte dame die zoveel goede Citroën-tijden meemaakte en zoveel goede Citroën-herinneringen oproept; wat is er door velen van ons fijn met haar bijgepraat.

En tijdens die Technische Meeting zwaaiden we onze aftredende bestuursleden Eddy en Timo en de al eerder afgetreden René de welverdiende lof toe; tijd voor cadeau'tjes waaronder de door Timo begeerde C6-lamp. Even een waarschuwing want nu volgt Product Placement: er zijn enkele C6-lampen te koop in de clubshop.

En in de nabije toekomst is er veel om naar uit te kijken.

Binnenkort, datum nog te bepalen en die staat zsm op onze website, is er een filmavond bij garage Johan Oldenhage, waarbij Citroën-promotie-/reclame-filmpjes uit het verleden worden afgespeeld. Die heeft Johan gered van vernietiging, toen Citroën Nederland vertrok uit Gebouw 1 en Gebouw 2 aan het

Stadionplein in Amsterdam.

Er zijn al wat filmpjes gedigitaliseerd, en er liggen er veel te wachten op digitalisering.

Ik zie er naar uit om die filmavond mee te maken!

Komt u AUB ook?

Verder in de tijd: begin mei 2025 is er de Citro-Classica in Twente; de organisatie daarvan vroeg de voorzitter van de (alle Citroën-clubs) overkoepelende Citroen Contact-vereniging Robin Visser recent of de Citroën-clubs elk een bijdrage van euro 100 zouden kunnen betalen.

Tijdens de ALV van Citroen Contact, waar Jan en Ludwig en ik ons genootschap vertegenwoordigden, lieten diverse clubs weten dan niet meer met een stand naar het evenement te komen.

De breed gedeelde mening is dat Citro-Classica zich onvoldoende realiseert dat dat evenement bestaat bij de gratie van de clubs, en dat geld vragen voor deelname, illustreert dat Citro-Classica het belang van de clubs miskent. Daar gaat Robin Visser nu mee terug naar de Citro-Classica-organisatie; we zullen zien.

Vervolgens is er eind mei 2025 is de Tour de la Meuse van onze C6-Friends; schrijf u tijdig in, als dat u wat lijkt! Mij wel.

Op 30 augustus 2025 is er een Citroën Contact- Cars &Coffee bij Visscher Classique in Buren.

Kent u dat automuseum?

Dat alleen al is de reis echt waard; juist ons merk krijgt daar de volle aandacht!

Die Cars&Coffee, een samenzijn voor zolang als u wilt, is voor alle leden van alle Citroen-clubs tezamen.

Leuk als we dan veel C6-genoten zien!

In mijn agenda noteerde ik die datum; doet u dat ook?

Beste C6-genoten, ik rond af; ik wens u en uw geliefden goede dagen en een mooie start van 2025!

Met vriendelijke groet,

Peter Snoeker

-voorzitter Citroën C6-genootschap-



Activiteitenagenda 2025

activiteit	datum	plaats	link
filmavond	n.t.b.	garage Johan Oldenhage	Johan Oldenhage
Citro-Classica	3 en 4 mei	vliegveld Twenthe	Citro Classica
Tour de la Meuse	28-5 t/m 1-6	langs de Maas	C6-friends.nl
Cars & Coffee	30 augustus	Visscher Classique in Buren	Visscher Classique
Technische Meeting	november	GERT DE JONG Automobielen	Centre C6



Mijn tweede auto is ...



Gelukkig zijn de bumperstickers vrijwel verleden tijd. Op een oude Volkswagen prijkte nogal eens een sticker met de tekst mijn tweede auto is een Porsche. Beide auto's lijken mij geen bron van geluk en ik zou het niet op de bumper plakken. Wel heb ik overwogen om op mijn C6 te stickeren dat mijn andere auto een 2cv is, omdat het zo is. Stickers op een C6 zijn nooit een verbetering afgezien van de stiekeme sticker van het C6-genootschap die alleen zichtbaar is als de achterspoiler zich opricht.

Vele C6-genoten hebben een tweede Citroën waar ze met veel plezier in rijden. Timo en Eddy hebben afscheid genomen als bestuurslid van het C6-genootschap. Het leek ons een mooie gelegenheid te vragen: wat is jouw tweede auto?

Jan Nagtegaal



Timo Hoven: C6 en mijn tweede auto

De meesten van jullie weten wel dat ik liefhebber ben van het merk Citroën.

Net zoals vele anderen binnen het C6 Genootschap heb ik heel wat modellen gereden zowel zakelijk als privé en altijd met evenveel genoegen ondanks de technische probleempjes die er weleens waren. De teller staat inmiddels op meer dan 25 Citroëns. Echter dat zullen er waarschijnlijk niet meer worden. Het huidige gamma spreekt mij totaal niet aan. Ik hoop dan ook van mijn inmiddels 15 jaar jonge C6 nog een lange tijd plezier te hebben. 10 jaar geleden ben ik op zoek gegaan naar een mooie DS, Het ontwerp wat mij toch het meeste aanspreekt. Min of meer ingegeven doordat ik mijn andere hobby, het verzamelen en bespelen van oude elektrische gitaren i.v.m. gezondheidsklachten moest opgeven. Gitaar spelen lukte niet meer en om ze nou alleen ter decoratie aan de muur te hangen Dus alles verkocht, waardoor mede de verbouwing van mijn garage en de aanschaf van een klassieker in beeld kwamen.



Vrij snel vond ik met behulp van een expert de fraai gerestaureerde DS21 Pallas uit 1967. Indertijd door een Franse professor nieuw gekocht en verscheept naar de USA. Uiteraard met de Amerikaanse neus en het rode hydrauliek systeem. (LHM was nog niet goedgekeurd in de VS) De DS heeft jaren rondgereden in Californië en is uiteindelijk door de toenmalige eigenaar weer naar Frankrijk meegenomen. De DS is in Nederland compleet gerestaureerd en voorzien van het groene LHM-systeem, de originele 2^e neus is teruggeplaatst en de DS is opnieuw gespoten in de originele grijze metallic lak, toen exclusief voor de Pallas uitvoering. Ook is de motor gereviseerd de halfautomaat vervangen door een betere en het geheel voorzien van een nieuw cognac kleurig lederen interieur.



Beste C6 genoten, Ik hoop een aantal van jullie binnenkort weer te ontmoeten op een van de evenementen die het nieuwe bestuur de komende tijd vast gaat organiseren. Al of niet met de C6 of DS.

Timo Hoven



Duur 1

Binnen 10 kilometer neem ik normaal de fiets als ik ergens naar toe moet en staat de C6 op me te wachten voor een langere rit. Gemiddeld is dat eens per week en dan minstens 70 km enkele reis. Zo hoop ik de C6 op conditie te houden. Het is een 6 cilinder benzinemotor.

Ooit werd ik aangesproken door een Citroën-liefhebber die tevreden naar mijn C6 keek en opmerkte dat ik een rijke man was als ik daarin kan rijden. Dat leek mij flauwekul. Wat kost een C6? Voor een paar duizend euro heb je een prachtige auto. Waarop ik als reactie kreeg dat je niet rijk hoeft te zijn om een C6 te kopen maar wel om erin te blijven rijden. Dat is helaas wel vaak waar gebleken. Een reparatie kan inderdaad een aanslag doen op je bankrekening. C6-genoten klagen hier niet over. Kom ik een andere keer op terug. Deze maand heb ik ruim € 1.500 aan reparaties betaald. De factuur voor de maanden daarvoor heb ik nog niet ontvangen, maar die zal ook niet mals zijn.



Maar zeg nu zelf: je hebt wel een mooi uitzicht met een C6 voor de deur.

Jan Nagtegaal



Technische Meeting 16 november 2024

Zoals ieder jaar waren we wederom te gast bij Centre C6/Gert de Jong Automobielen te Aalsmeer voor een technische meeting. Hierbij willen we Gert, Willem en hun medewerkers bedanken voor deze meeting en het delen van hun kennis.

Naast het aanhalen van sociale contacten met C6-genoten was er uiteraard aandacht voor technische onderwerpen.

Het programma begon met een voorwoord van Peter Snoeker, voorzitter van de stichting Amicale Internationale Citroën C6/Citroën C6 genootschap. Door onvoorziene omstandigheden was Willem genoodzaakt om even weg te gaan. Peter is dan begonnen met de sheets welke Willem had voorbereid.

Voor de "lastige" technische vragen was Willem al weer spoedig terug. Vlak voor de lunch werd er aandacht besteed aan het afscheid van de bestuursleden René ten Cate (bestuurslid), Timo Hoven (voorzitter) en Eddy Bueno (Technische Commissie).

Na mooie woorden van Peter en het overhandigen blijken van dank, had Timo nog een "verrassing". Daar het bestuur geen voorzittershamer heeft had Timo met Willem een "Voorzittersstuur" georganiseerd, het stuur van de auto van de oprichter van het genootschap, Eric Bruinsma



Nogmaals willen we René, Timo en Eddy bedanken voor hun inzet.

De lunch was weer goed verzorgd. Zoals gebruikelijk was er ook weer een "Mystery car", hoewel de auto in dit geval een vreemde eend was en de berijder een oude bekende. Anne Lobbes, momenteel Public Relations Manager bij Hyundai Motor Nederland. Voorheen was Anne verantwoordelijk voor de Marketing en Communicatie van Citroën Nederland.

Zij bracht een Hyundai IONIQ SIX mee. Een 100% elektrische auto met een "eigenwijze" vormgeving, die je wel of niet

mooi vindt.

Anne wist op de achterspoiler met elektra uit de auto, koffie voor de aanwezigen te verzorgen.

Willem nam de gelegenheid om de techniek van elektrische auto's te duiden. Mijn persoonlijke ervaring met een "SIX" (leaseauto van mijn werkgever) gaf hopelijk hierbij wat extra info.

Na de lunch en de "Mystery guest", was het tijd om wat zelf te "sleutelen" aan een C6.

Tussen door was het mogelijk om onze "reclame artikelen" aan te schaffen en de showroom.

Ik vond het in ieder geval weer gezellig en leuk om bij aanwezig te zijn. Veel C6-genoten gesproken.

Michel van de Laar



Eddy Bueno: C6 en mijn tweede auto

Meer dan 55 jaar rijd ik Citroën. Spijt had ik alleen, als ik de vorige inruilde. Na twee heerlijk geveerde Dyane's, was de volgende altijd voorzien van het onvolprezen hydraulische systeem. En anders dan wel eens wordt gezegd, ik heb – tot nu toe – nooit enig probleem aan/met dat onovertroffen systeem gehad.



Mijn grote wens was, ooit nog eens een klassieke Citroën te bezitten. En eenmaal – ik had toen een zilvergrijze XM 2.0i Ambiance – kon ik een DS 19 Pallas kopen, die geheel was gerestaureerd en weinig had gelopen. Maar de vraagprijs was hoog en de geschiedenis van de auto van "horen zeggen". Omdat ik die auto ook weer dagelijks zou gaan

gebruiken, durfde ik voor die prijs het risico niet aan. Ik vond en vind de XM nog steeds een fantastische en fraai vorm gegeven voiture. En dus koos ik ervoor de Ambiance in oktober 2000 in te ruilen voor een Xm V6 3.0 Exclusive in de kleur gris fulminator, te leveren door mijn Vakgarage Houtkooper. Een occasion met slechts ruim 12.000 km op de teller, sedert 13 maart 2000 in gebruik bij wijlen mr. J. Glasz, toen een van de commissarissen van het voormalige Citroën Nederland.

En toen werd – eindelijk – de C6 gepresenteerd. Weer raakte ik geïnfecteerd door het Citroën virus. Eén ding was al snel duidelijk: de inruilwaarde van de Xm was niet erg hoog en dus besloot ik dat mijn Xm mijn klassieker zou worden. Ik wist immers precies wat ik aan die auto had.

Mijn Xm was en is eigenlijk een betrouwbare limousine. Want afgezien van een radiator, een stekkertje en een contactslot zijn er tot nu toe geen echt grote bijzonderheden geweest. De duurste reparatie was de revisie van de versnellingsbak. Bij een kilometerstand van ongeveer 240.000. Maar ja, die bak is dan ook van Duitse makelij..... Tot op de dag van vandaag is het starten en lopen en heerlijk rustig zweven.





Vaak is mij gevraagd aan welke voiture ik nu de voorkeur geef. Het antwoord is simpel. Het zijn auto's met een heel verschillende karakter. Motorisch en qua veergedrag. Mijn 2.7Hdi trekt natuurlijk veel beter bij lagere toerentallen. Maar mijn Xm weet desgewenst ook van wanten. De C6 is veel soepeler geveerd dan de Xm. Drempels worden door de Xm platgestreken. Met de C6 passeer ik deze met een veel lagere snelheid.

Misschien wel tekenend voor het verschillende veer karakter is het volgende. Toen ik mijn Xm pas had, raakte ik tijdens opruimwerkzaamheden in de flat van mijn moeder de keldersleutel kwijt. Ik vond hem terug op de trekhaak van mijn Xm. Het gedeelte dat in het slot gestoken moet worden lag op de contactdoos en het andere einde op de plaat gemonteerd om de trekstang. Bijzonder Citroën? Tussen het moment van kwijtraken en dat van terugvinden zaten wel een paar honderd kilometer.....Van Den Haag naar Heiloo en vervolgens nogmaals van Heiloo naar Den Haag en terug. En van Heiloo naar Limmen. Daar bij een Citroënagent vond ik de sleutel terug. Op de trekhaak. Niet te geloven? Ik durf het best nog eens te demonstreren!



De bewuste sleutel op de trekhaak

Eddy Bueno



Duur 2

Weet je wat ook duur is? Te hard rijden.

Op weg naar de Technische Meeting reed ik vanuit het Zuiden over de A2 naar de afslag Vinkeveen. Daar de N201 op: een tweebaansweg met verschillende stoplichten. Inhalen is vrijwel kansloos en dat hoeft voor mij ook niet. Dus de régulateur de vitesse op 80 km. Het is nog geen 19 kilometer tot de afslag naar Centre C6.

Maar 19 kilometer achter een Dacia die aan het koersen was tussen de 60 en 70 km/u vroeg veel van mijn geduld. Ik wil ook best mijn snelheid instellen op 60, 65 of 70 km/u, maar niet permanent telkens remmen omdat er weer een andere snelheid wordt gekozen door mijn voorganger. Ik was ook een tikje aan de late kant vertrokken.

Bij de afslag naar de Legmeerdijk in Aalsmeer verbreedt de weg naar meerdere rijbanen en was er ruimte voor inhalen. Op minder dan een kilometer kon ik mijn frustratie kwijt en passeerde ik de Dacia. Misschien moet ik blij zijn met het acceleratievermogen van mijn C6 en met de unieke foto van deze actie.



Als ik naar deze foto kijk, had ik meer gas moeten geven. Bij 105 km/u was mijn C6 6 meters verder en stond hij niet op de foto. Of zie ik dat verkeerd? Voor het geld van de bekeuring had ik overigens ook wel een kleurenfoto verwacht.

Omdat we allemaal liever geld uitgeven aan de verbetering of het onderhoud van onze C6. € 148 voor 13 km/u te hard vind ik best fors en vooral zonde.

Jan Nagtegaal

COLOFON

Het C6 Journaal verschijnt onregelmatig, verrast u net als een geparkeerde of passerende C6 en is als clubblad bedoeld van het Citroën C6 Genootschap (Stichting Amicale Internationale Citroën C6).

Citroën C6 Genootschap is ontstaan uit een spontaan idee in 2010 en door inzet en activiteiten van de heer Eric Bruinsma uitgegroeid tot een internationaal gezelschap van rond de 600 liefhebbers, verspreid over de wereld: van Japan tot de USA en Australië, van Oost-Europa tot Spanje.

Sinds 2016 is het Genootschap juridisch als Stichting georganiseerd met een vijfkoppig bestuur. Er worden geen vaste bijdragen geheven.

Kosten van activiteiten worden omgeslagen over de deelnemers.

De belangrijkste doelstelling van ons Genootschap is het in stand houden van het prachtige product, de Citroën C6, een toekomstige klassieker.

Ook de mogelijkheid om technische informatie te delen is een belangrijk aspect en uiteraard de onderlinge plezierige omgang met elkaar op bijeenkomsten, ritten en andere activiteiten. Zoals gezegd vinden we de uitwisseling van technische ervaring heel belangrijk tussen de rijders met de ons bekende specialisten.

U kunt zich bij het Genootschap registreren door opgave via onze site of via www.citroenc6-genootschap.nl

Privacy: Het C6 Genootschap legt uw gegevens uitsluitend vast in het kader van het genootschap en de informatie daar omtrent. Stelt u daar geen prijs op dat kunt u dit schriftelijk aangeven. Kijk ook op onze website:

www.citroenc6-genootschap.nl
contact@citroenc6-genootschap.nl



Het bestuur van het C6-genootschap wenst u fijne feestdagen, een gezond en gelukkig 2025 voor u en uw geliefden en natuurlijk veel fijne kilometers in uw C6.