

C6 Journaal januari 2026

Extra dikke uitgave

Citroën C6 Genootschap



Stichting Amicale Internationale
Citroën C6



Inhoudsopgave

- Woord van de voorzitter
- Activiteitenagenda 2026
- Toelichting op activiteiten 2026
- Technische Meeting 2025 (24 januari 2026)
- C6-boek
- Winter en je C6
- 20-jaar Citroën C6 in Nederland
- Eelde Classics 2025
- RDweetjes aantal C6-en in Nederland 31 december 2025
- Aantal geregisteerden C6-Genootschap
- Terugblik Citrodays 2025
- QR-actie
- Is een C6 een hatchback?
- Colofon

WOORD VAN DE VOORZITTER

Beste Citroën C6-clubleden (zo noem ik u voor het gemak),

Ook al ontvangt u dit bericht pas medio januari 2026, wens ik u en uw geliefden en uw C6 alle goeds toe in 2026!

Mijn rouge profond-C6 van mei 2006 bracht me rond de jaarwisseling heerlijk heen en weer naar de Ardennen; naar mijn mening bestaat er geen fijnere auto om -onder veel meer- afstand te nemen van de dagelijkse routine.

In 2026 hebben we vaak gelegenheid om bij elkaar te komen; op 23 december j.l. ontving u bericht over wat er in 2026 aan -vele- C6-clubactiviteiten gepland staat en waartoe ons bestuur u uitnodigt.

Ik verheug mij erop, telkens velen van u te spreken.
Hoe meer zielen, hoe meer vreugd!

Ten eerste hebben we op 24 januari a.s. 2026 de Technische Meeting.
Voor mij altijd weer een belevenis.

Want over allerlei technische details van onze C6 weten Willem Roest en C6-clubleden van alles te vertellen.

En de saamhorigheid is groot.

Ik denk zo maar dat ik niet de enige ben die dat aldus ervaart.



We zijn immers een club van mensen die elkaar vinden in een gezamenlijke waardering voor de C6, en daardoor/daarbij plezier en vrolijkheid ervaren. De meesten van onze C6-clubleden zijn inmiddels veelal niet de eerste eigenaar van de eigen C6, maar werden op een later moment gegrepen door het uiterlijk en de techniek van de C6.

Weinig is leuker dan om anderen te leren kennen waarmee moeiteloos een gesprek kan worden aangeknoopt, over de C6, over de eigen ervaringen, over het eigen (Citroën-)verleden etc..

Voor mij is het de genegenheid voor Citroën, voor dit heerlijk oorspronkelijke merk, die mij in 2017 tot aanschaf van een C6 heeft gebracht.

En toen ben ik ook snel C6-clublid geworden.

Groot geworden op de achterbank van 5 achtereenvolgende DS'en (van 1960 tot 1975) ben ik namelijk begin jaren '60 "piqué par la mouche Citroën", zoals de Fransen zeggen.

Maar desondanks raakte ik bij de presentatie door Erik Verhaest in september 2005 van de C6 op het terrein van Paleis het Loo in weerwil van zijn verwoede pogingen niet verleid om "dé bestelling" te plaatsen; mijn SM en mijn XM break namen toen alle plaats in mijn garage en in mijn hart in ...

Hoe anders was dat in november 2017; voor alles is immers een tijd en plaats. Dat geldt ook voor mijn wisseling in 2024 van C6-diesel naar C6-benzine; dat in verband met de regels per 1 januari 2025 van het stadsbestuur van Amsterdam, waar ik woon.

Nu lijkt het mij dat het -onder meer- aan ons als C6-clubleden is om deze laatste grote olie-pneumatische Citroën in stand te houden en er met plezier mee te rijden en daarmee ook in het publieke oog te houden; moet je kijken hoe fraai en degelijk deze auto van (maximaal) 20 jaar oud tot (minimaal) 13 jaar oud door Citroën ontworpen en gefabriceerd is, en vandaag de dag rondrijdt.

Ik negeer daarbij niet dat een aantal C6-onderdelen schaars en daarmee duur geworden zijn en dat met toenemende ouderdom van onze C6-en ook gebreken komen die voor de meesten van ons slechts door inzet van garage-medewerkers met dure-manuren te verhelpen zijn. Degenen met twee rechterhanden niet te na gesproken. Zo makkelijk is dat in stand houden derhalve niet.

Ons genootschap heeft daarbij de taak om als lid van de Citroën-familie actief aan die familie bij te dragen; Stellantis negeert de Citroën-familie immers inmiddels totaal.

Hoe onze bijdrage aan de Citroën-familie zich moet concretiseren, is aan ons allen, aan alle C6-clubleden.

Als voorbeeld van concretisering is deelname met een club-stand op Citro-Classica in Twente begin mei 2026.

Ons bestuur ziet om een aantal redenen (o.a.: dat event is niet compact genoeg, heeft te weinig sfeer, deelname met een club-stand vereist veel "handling" en zo is er meer) af van deelname met een club-stand aan Citro-Classica 2026.

Maar wellicht zien sommigen van onze C6-clubleden wél graag dat er dan daar een C6-clubstand is.

Daartoe zou dan wel nodig zijn dat C6-clubleden de handen uit de mouwen steken.

Dus: wie van onze C6-clubleden zou zich dat weekend kunnen vrijmaken om een clubstand te bemannen, wie zou zijn/haar auto dat weekend daar kunnen tentoonstellen?

En iets anders: wie kan eens een C6-samenkomst op een andere plek in Nederland (helpen) organiseren?
Al dat soort activiteiten vragen immers een gezamenlijke inspanning.
En onze C6-club en wij als C6-clubleden zouden profiteren van (nog) meer gezamenlijke inspanning.

Input daarover krijgt ons bestuur graag van de aanwezige clubleden op 24 januari a.s. tijdens de Technische Meeting, en/of van u allen via de e-mail van ons genootschap contact@citroenc6-genootschap.nl

Kijk, er zijn belangrijkere onderwerpen in de wereld dan een club van de eigenaren van al wat oudere Citroëns, maar samenkomen met per definitie aardige eigenaren van C6-en, geeft het leven kleur en de resulterende fraternité/sororité en lichtheid hebben we juist broodnodig; althans zo ervaar ik dat.

Al te serieus moet dit voorwoord intussen niet worden; en daarom sluit ik af met de wens velen van u te zien tijdens onze samenkomsten in 2026!

Met vriendelijke groet,
Peter Snoeker
-voorzitter Citroën C6-genootschap-



Activiteitenagenda 2026

activiteit	datum	plaats
Technische Meeting C6-Genootschap	Zaterdag 24-1-2026 10 uur	Centre C6 Citroën Aalsmeer
presentatie boek Citroën C6 van Thijs van der Zanden	Zaterdag 7-2-2026 15 uur	Johan Oldenhage in Nieuw-Vennep
20 jaar C6 in Nederland Rndom Vorden	Weekend 18 en 19-4-2026	Vorden e.o.
sterrit naar Citro-Classica	Weekend 2 en 3-5-2026	vanuit diverse plaatsen in Nederland
Biesbosch-rit	Zaterdag 3-10-2026	Oosterhout
Technische Meeting 2026	November 2026	



Toelichting op activiteiten 2026

Technische Meeting Centre C6/Citroën Aalsmeer 24 januari 2026 Zend AUB tijdig uw technische vragen in naar contact@citroenc6-genootschap.nl zie ook de [website](#) van ons Genootschap.
Zie ook het artikel in dit C6-journaal voor aanmeldingen.

Op 7 februari 2026 vindt bij Johan Oldenhage in Nieuw-Vennep de **presentatie van het boek Citroën C6** van Thijs van der Zanden (Citrovisie.nl) plaats. In dit C6-journaal vindt u een artikel over het boek met gegevens hoe u zich kunt aanmelden.

Ter viering van **20 jaar C6 in Nederland** organiseren een tweedaags-evenement 18 én 19 april 2026. Daaraan kunt u (met uw partner) desgewenst ook op slechts één van die dagen deelnemen. Dit event doen we samen met de C6-Friends. Ondertitel van "20 jaar C6 in Nederland" is "Rondom Vorden".

We doen een sterrit naar **Citro-Classica 2026** op vliegveld Twenthe, bij Enschede. Die sterrit doet ons Genootschap, bij voldoende belangstelling, op zowel zaterdag 2 mei 2026 als op zondag 3 mei 2026. Ons Genootschap heeft geen eigen stand op Citro-Classica 2026 maar we gaan op beide dagen daarnaartoe met C6-genoten. Verzamellocatie is het benzinstation op de A1, voorbij Beekbergen-knooppunt, genaamd "Verzorgingsplaats De Paal". Nadere invulling van details van die sterritten gaan we u sturen.

In het najaar van 2026 organiseren we een toertocht: de **Biesbosch-rit**. Die doen we op 3 oktober 2026. Voorlopig wordt de start in Oosterhout en vervolgens rijden we naar de Biesbosch. Nadere invulling van het programma gaan we u sturen.



Technische meeting 2025

24 januari 2026

Beste Citroën C6-genoten,

Ja je leest het goed, "2025". Dan zul je wel denken heb ik wat gemist? Nee dat heb je niet. Door omstandigheden is deze wat verschoven en nu aan het begin van 2026 terecht gekomen.

Zoals Peter Snoeker reeds heeft aangekondigd in zijn eindejaar bericht zal deze op zaterdag 24 januari 2026 wederom bij Centre C6/Citroën Aalsmeer plaats vinden. We starten zoals gebruikelijk om 10 uur en zullen rond 15 uur afronden.

Graag horen we zo spoedig mogelijk wie denk te zullen komen i.v.m. het aantal stoelen en het verzorgen van de eenvoudige lunch. We hebben u per e-mail een uitnodiging met inschrijfformulier gestuurd.

Programma:

- Welkom
- Beantwoorden technische vragen door Willem Roest
- Praktisch "sleutelen" in de werkplaats
- lunch
- Mysterie guest?
- Thijs van der Zanden komt vertellen over zijn boek Citroën C6 (volgorde staat nog niet helemaal vast)



We zien jullie graag.

Michel van de Laar

-Technische Commissie-



C6-boek

Een Nederlandstalig boek over de C6!

Uitgeverij Citrovisie is al enige jaren bezig met een Nederlandstalig boek over de Citroën C6. Aan het lange wachten komt nu eindelijk een einde, want het boek is af en is nu te bestellen. De levering vindt plaats in februari.



Thijs van der Zanden, de drijvende kracht achter Citrovisie, publiceerde sinds 2010 al tientallen boeken over Citroën, waarvan hij een deel ook zelf schreef. Het boek over de C6 is het laatste werk van zijn hand. De research voor dit boek bracht hem naar Frankrijk, Duitsland en zelfs Amerika, waar hij talloze betrokkenen sprak, informatie verzamelde en de fascinerende geschiedenis van de C6 ontrafelde. Zo werd de basis gelegd voor een boek van 240 pagina's, vol beeldmateriaal en verhalen die veelal nooit eerder werden gepubliceerd.

Van der Zanden vertelt: "De C6 is de meest recente Citroën waarover ik tot nu toe een boek schreef. Doorgaans heeft een auto namelijk wat tijd nodig om de status te bereiken waarin mensen 'm de moeite waard vinden. Met het kiezen van een onderwerp voor een nieuw boek werkt dat hetzelfde: wil je een auto beschrijven, dan kun je het best even wachten tot er wat tijd is verstreken en het betreffende model is 'ontdekt' door de liefhebbers. Maar ondanks dat de Citroën C6 'pas' in 2005 op de markt kwam, durf ik het nu al aan om er een boek over uit te brengen. Met zijn bijzondere vormgeving, vooruitstrevende techniek

en uitgesproken comfort is de C6 immers een échte Citroën, waar al een hele groep liefhebbers warm voor loopt."

Het feit dat het C6-boek over een vrij recente auto gaat, bleek voor de schrijver trouwens ook nog enkele voordelen te hebben. Thijs vertelt: "Veel van de mensen die in de tijd van de C6 voor Citroën werkten zijn nog gewoon in leven, en bovendien van een generatie die eenvoudig via sociale media te benaderen is. Het was dus gemakkelijk om veel verschillende getuigenissen uit de eerste hand te verkrijgen. En dus reed ik ontelbare keren 'even' naar Frankrijk om archieven te bezoeken, foto's te maken of betrokkenen te interviewen. Dat leverde een schat aan informatie voor het boek op."

Traditiegetrouw verschijnt het Citrovisie-boek in 2 versies: een standaard versie én een speciale editie voor de echte verzamelaars. Die laatste luistert naar de toepasselijke naam Édition Lignage, is hoogwaardiger afgewerkt en voorzien van een leeslint en een unieke cover. Om de Édition Lignage nóg specialer te maken, is elk exemplaar door de auteur gesigneerd en genummerd. De oplage is zéér beperkt: een écht collector's item.

Bij een boek over een bijzondere Citroën hoort uiteraard ook een bijzondere introductie. Deze vindt plaats op zaterdag 7 februari bij C6-specialist Johan Oldenhage in Nieuw-Venep. Iedereen is hier tussen 15:00 en 18:00 welkom om het boek te bekijken, te bladeren, een hapje en een drankje te doen en natuurlijk een exemplaar te kopen en te laten signeren! Meld je wel vooraf even aan:

<https://www.citrovisie.nl/c6-presentatie>

Wie de 7de verhinderd is kan het boek uiteraard ook gewoon bestellen op <https://citrovisie.nl/products/citroen-c6>. Hier is tevens meer informatie te vinden.



Winter en je C6

S/*-stand

De C6 met een automatische versnellingsbak heeft een sneeuwstand. Handig om te weten en te gebruiken bij winterse omstandigheden.

De *-stand zit er niet voor niets op, gebruik het indien nodig. De S-stand zou ik nog even ongebruikt laten. In de M-stand kun je zelf kiezen in welke versnelling je rijdt. Bij een gladde weg kan het beter zijn om weg te rijden in zijn tweede versnelling.



AUTOMATISCH PROGRAMMA "SPORT" EN "SNEEUW"

Druk als de selectiehandel in stand D staat op de schakelaar A om achtereenvolgens de programma's SPORT, SNEEUW en NORMAAL te kiezen.



De stand **SPORT** maakt een sportievere rijstijl mogelijk waarbij de nadruk ligt op prestaties en acceleratievermogen.
Het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.



De stand **SNEEUW** is voor een rustiger rijstijl, speciaal bedoeld voor gladde wegen.
Het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Bij het starten van de motor kiest het systeem automatisch voor de stand **NORMAAL**. Dit is het meest geschikte programma voor het rijden onder normale omstandigheden.
Er brandt geen controlelampje op het instrumentenpaneel.

Opmerking: het gekozen schakelprogramma wordt bij het afzetten van de motor niet opgeslagen, u moet dit programma de volgende keer na het starten opnieuw selecteren.

Voorzichtig met je ruiten bij het openen van bevroering

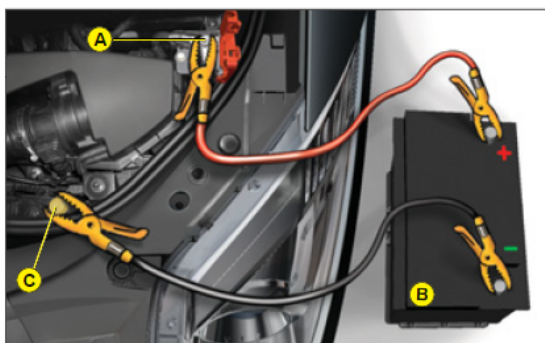
De C6 heeft frameloze zijruiten, stijlloos klinkt vreemd. Om te voorkomen dat de ruit gaat klapperen bij hoge snelheden, verzinkt deze in het dak. Bij het opentrekken van het portier gaat het raam een stukje naar beneden en de deur kan dan geheel geopend worden. Dat gaat meestal goed, behalve als de ruit is vastgevroren. Het kan dan zijn dat deze niet zakt. Als je dan met de gebruikelijke kracht het portier opent, zal de ruit barsten.

Bij vorst kun je het beste de handgreep voorzichtig een kleine stukje naar je toe trekken. Schuift die voldoende naar beneden dan kun je het portier openen. Als de ruit blijft steken, kun je de handgreep een aantal keren een kleine stukje uittrekken en dan weer terug laten schieten, net zo lang tot de ruit voldoende gezakt is.

Portierruiten zijn nieuw niet meer verkrijgbaar. Voor het bestuurdersportier zijn gebruikte ruiten nog wel beschikbaar, de andere worden moeilijker.

Starten met een lege accu

12-VOLTS ACCU



STARTEN MET EEN HULPACCU

Als de accu leeg is, kunt u de auto met behulp van een hulpaccu of de accu van een andere auto starten.

Zet de motor van de auto met de hulpaccu af. De beide auto's mogen elkaar niet raken.

Controleer of de hulpaccu de juiste spanning heeft (12 V).

Sluit de startkabels aan zoals op de afbeelding is aangegeven.

A "+" pool van de auto met pech (onder de rode kap).

B Hulpaccu.

C "-" pool van de auto met pech (onder de motorkap).

Om vonkvorming te voorkomen moeten de klemmen goed vastzitten.

Start de motor van de auto met de hulpaccu. Laat die motor gedurende ongeveer 1 minuut draaien met een iets verhoogd toerental.

Start dan de auto met de lege accu.

Houd u aan de aangegeven volgorde.

i ADVIES

Raak de klemmen tijdens het starten niet aan.

Hang niet met uw bovenlichaam boven de accu.

Neem de kabels in omgekeerde volgorde los en zorg ervoor dat ze elkaar niet raken.

Zoals de meesten weten, zit de 12-volts accu van de C6 in de kofferbak achter de bekleding boven het linker achterwiel. Dat is erg onhandig als de auto niet start omdat de accu te zwak is bijvoorbeeld bij winterweer. Onder de motorkap zitten aansluitpunten om de C6 met een andere accu of auto te starten.



Zet de vier ruiten iets open voordat u werkzaamheden aan de accu gaat uitvoeren of deze vervangt.

Als u de auto bij een defect aan de accu met behulp van de sleutel ontgrendelt, kunnen de ruiten bij het openen en sluiten van de portieren beschadigd raken of zelfs breken.

Voorkom bevroren handrem

Het advies is om bij vorst de auto niet op de handrem te zetten. Bij een C6 met automatische versnellingsbak moet deze in de P(arkeer)-stand gezet worden. De aandrijving van de C6 wordt geblokkeerd door de automatische versnellingsbak. Dat in tegenstelling tot de elektrische parkeerrem. Deze activeert de remklauwen op de achterwielen met een schakelaar.



De laatste geeft wel risico van bevriezing en de eerste niet, met uitzondering van hele zware vorst. Dan functioneren meer dingen niet.

Jan Nagtegaal



20 jaar Citroën C6 in Nederland

Inleiding

In het kort is de geschiedenis van de C6 als volgt. Hoewel de XM met 330.000 geproduceerde auto's het best redelijk deed, was het niet meer dan een derde van de CX-productie. Want de XM moest de concurrentie aangaan met de Duitse hogere middenklassers, maar door de relatief hoge prijs en technische aanloopproblemen (bijv. olie lekkage van de V6-motor), viel het succes tegen. De vraag was derhalve of Citroën nog met een opvolger voor de XM zou komen. Bovendien was PSA eigenaar van Citroën geworden.

Toch werd de C6 Lignage in 1999 als studiemodel en mogelijke opvolger van de XM gepresenteerd. Het duurde tot half 2005 voordat de C6 productie klaar was en in kleine hoeveelheden werd geproduceerd voor eerst de Franse markt. Uiteraard op 14 juli 2005 reed de Franse president Chirac hierin rond op de Nationale feestdag. In 2006 volgde de marktintroductie van de C6 in Nederland, zij het mondjesmaat.

2025 of 2026

Dit jaar vieren we als C6-Genootschap en C6 Friends 20 jaar C6 in Nederland. Dat zal bij enkelen van u vraagtekens geven: "de C6 is toch in 2005 in Nederland gepresenteerd? Er zijn er toch ook tientallen verkocht? De C6 was toch ook al op de weg?"

Hierop moet ik 3x "Ja" antwoorden. Citroën was in 2005 een belangrijke sponsor van het Concours d'Elegance op 3 en 4 september dat jaar bij paleis Het Loo in Apeldoorn. De Citroëns van Henri Chapron waren de blikvangers. Voor VIP's was er nog meer leuks: de C6 stond er en je kon ze ook kopen. In krap twee dagen werden er dertig verkocht. De levering liet vervolgens enige tijd op zich wachten. In 2005 zijn wel een zeer beperkt aantal C6-en geleverd als blikvanger: de Nederlandse ministers Maxime Verhagen en Laurens-Jan Brinkhorst werden al in 2005 gereden in een C6. Begin 2006 werden enkele C6-en als demo geleverd. Later in 2006 werden de C6-en beschikbaar bij de dealers.

Daarom is 2026 een logisch jaar om 20 jaar C6 in Nederland te vieren.

RDW

In het vorige C6-journaal ben ik gestart met een zoektocht naar de eerste C6-en in Nederland. Daar komt hopelijk een vervolg op, wie informatie heeft over deze C6-en kan zich bij ons melden. Een andere invalshoek is de database van de RDW.

Uit de database van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) blijkt dat er op 31-12-2025 drie C6-en op een Nederlands kenteken staan die voor het eerst in 2005 op de weg zijn verschenen.

Kenteken	1ste toelating	1ste toelating NL
NK500B	01-07-2005	21-02-2017
97HSF5	03-11-2005	06-02-2009
53ZNXR	03-11-2005	10-04-2008

De oudste C6 is 12 jaar na zijn eerste aflevering in Nederland geïmporteerd. De C6-en die in Nederland zijn geleverd in 2005 staan niet in de RDW-database.

Op 19 december 2012 is de laatste C6 geproduceerd. In 2013 zijn er nog verschillende C6-en voor het eerst op kenteken gezet.

Kenteken	1ste toelating	1ste toelating NL
4KLL24	03-06-2013	03-06-2013
11ZRK7	04-01-2013	04-01-2013
JP138J	04-03-2013	17-06-2016
61ZRN4	07-01-2013	07-01-2013
60ZRN4	07-01-2013	07-01-2013
9KGG30	09-04-2013	09-04-2013
3KGL14	12-04-2013	12-04-2013
6KBK46	30-04-2013	30-04-2013

Uit de tabel links blijkt dat de laatste vijf C6-en vanuit de fabriek direct op Nederlands kenteken zijn gezet. De eerste uit de tabel is de laatst geproduceerde die in Nederland op kenteken staat.

Bent u eigenaar of eigenaar geweest van de oudste en nieuwste C6-en in Nederland, schroom niet om contact met ons op te nemen. Daar zit vast

een mooi verhaal achter.

Vooruitblik Vorden

Het C6-Genootschap heeft C6 Friends uitgenodigd om dit samen te vieren. We werken nog aan het programma. Vaststaat dat het evenement plaatsvindt in het weekend van 18 en 19 april in Vorden en omgeving. In Vorden verzamelen we en dineren we in Hotel Restaurant Bakker. Velen hebben via ons Genootschap al een kamer gereserveerd. Er zijn nog enkele kamers beschikbaar.

Uiteraard is het mogelijk om deel te nemen zonder overnachting (of overnachting elders) op alleen zaterdag of alleen zondag. Voor wie niet overnacht maken we ruimte aan tafel bij het diner indien gewenst. Daarom sturen we u nog een inschrijfformulier voor het evenement (los van de hotelreservering). Dat zal in de loop van februari worden.

Vorden is een dorp in de Achterhoek op 10 kilometer van het historische Zutphen. Het landschap is licht glooiend en wordt doorkruist door beken. Op 200 meter van Hotel Bakker ligt [Landgoed Vorden](#) met Kasteel Vorden. Vorden is bekend om zijn 8 kastelen. Uiteraard hebben ze niet het formaat van Het Loo maar toch zeer de moeite waard.

In de omgeving van Vorden zijn ook diverse musea die zeer de moeite waard zijn om te bezoeken. Bijvoorbeeld museum [More](#).

Kortom is de enige uitdaging aangaande dit C6-weekend het maken van een keuze uit het grote aanbod van attractieve locaties waar we met elkaar 20 jaar C6 gaan vieren. Doet u mee?

Jan Nagtegaal



Eelde Classics 2025

Het weekend van **29 & 30 november 2025**, stond Flowerdome in het teken van "Eelde Classics". Het evenement werd uitstekend bezocht en trok liefhebbers van jong en oud.

Bezoekers genoten van een indrukwekkende verzameling klassieke auto's, motoren en voertuigen uit vervlogen tijden. De sfeervolle opstelling, gecombineerd met activiteiten en vermaak voor het hele gezin, zorgde voor twee levendige en geslaagde dagen.

Het "Citroën C6 genootschap" was door de "Federatie Citroën Contact" gevraagd om met een C6 aanwezig te zijn in hal D1, de "Citroën Expositie". Voor mij is het maar een half uurtje naar Eelde dus heb ik mijn C6 aangeboden daar het weekend te tonen.



De voiture van binnen en van buiten gepoetst en vrijdag middag naar Eelde gereden. Aangekomen bleek mijn poetswerk aan de buiten kant behoorlijk teniet gedaan te zijn door de lokale wegen. Geen water of iets dergelijks in de nabijheid om het vuil er af te spoelen, helaas.

Zondags samen met Peter Snoeker zelf de beurs over gelopen en met ander standhouders en auto eigenaar en gesproken. Hier kwam ik ook een stand van "Ekowax Cleauning Products" tegen. "Schoon zonder water" is hun slogan. Na hun verhaal aangehoord te hebben heb ik de gok gewaagd en een setje van hun product aangeschaft.

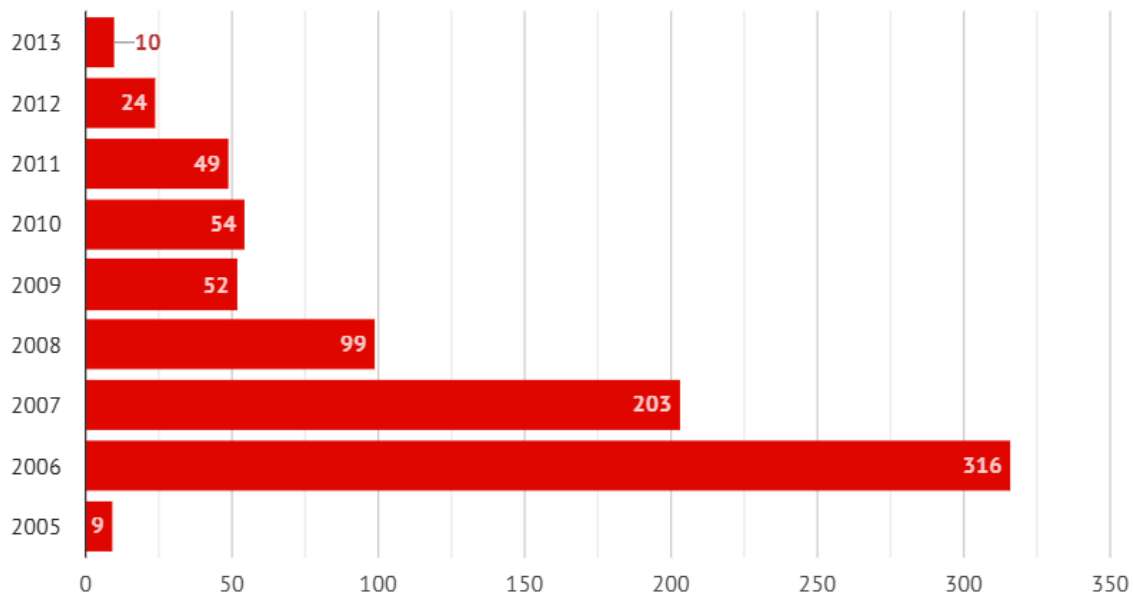
Voor het einde van de beurs stond inderdaad mijn C6 weer te glimmen, en dat lijkt hij nog steeds te doen. Ik ben aangenaam verrast.

Michel van de Laar



Op 31 december 2025 blijken 861 C6-en op kenteken te staan in Nederland. Dit aantal is geschoond op andere Citroëns (camperserie 67/68/69 en de vooroorlogse C6). Dat zijn er nog steeds meer dan de 816 in Nederland verkocht. Blijkbaar worden de geëxporteerde en verloren gegane C6-en aangevuld door de uit het buitenland geïmporteerde C6-en.

CITROËN C6 | VERKOOPTOTAAL



Bron: <https://www.autoweek.nl/verkoopcijfers/citroen/c6/>

Het is wel de vraag of er nog 816 C6-en rondrijden in Nederland. 203 zijn niet verzekerd tegen wettelijke aansprakelijkheid. Dat is een voorwaarde om in Nederland de weg op te mogen. Dit aantal komt ook ongeveer overeen met het aantal C6-en dat al langer dan een jaar niet in de garage is geweest. Althans de tellerstand is niet geregistreerd. Voor een zestal geldt dat ze al 10 jaar geen tellerstand hebben achtergelaten.

Opvallend: twee C6-en staan als hatchback geregistreerd. Zie elders in dit C6-journaal voor een toelichting. Zie in dit C6-journaal voor een artikel over sedan en hatchbacks.

Jan Nagtegaal



Aantal geregisteerden C6-Genootschap

In totaal zijn er 784 geregisteerden bij het C6-Genootschap, of beter zij hebben zich ooit geregistreerd. Op 31 december 2025 hebben we van 568 Nederlandstalige C6-genoten een geldig e-mailadres. Van hen wonen 473 in Nederland. Hoeveel van deze Nederlanders ook zelf een C6 hebben weten we niet. Dat is ook geen voorwaarde om het C6-genootschap te volgen.

Het aantal geregisteerden loopt heel langzaam terug. Schatting 2025: 5 nieuwe registraties en 10 uitschrijvingen.



Op 15 t/m 17 augustus 2025 was er aan het Lac du Der, Giffaumont-Champaubert, tussen Maine en Haute-Marne, Frankrijk een groots evenement ter viering van vele jubilea van Citroën modellen.

70 jarig jubileum van de DS
40-jarig jubileum van de BX 4 TC en BX Sport,
30-jarig jubileum van de Jumpy
20-jarig jubileum C6.

Mijn Citrodays ervaring.

Ik zal beginnen met iets over mezelf vertellen. Ik ben Irene de Haan, 44 jaar, moeder van 1 zoon (19 jaar) en ik woon samen met mijn vriend en onze labrador in een schitterend huis in Apeldoorn.

Een paar jaar geleden heb ik het geluk gehad dat ik Michel en Bertien van de Laar mocht leren kennen en mag ik met trots zeggen dat wij een zeer hechte vriendschap hebben.

Wie Michel leert kennen leert de Citroën C6 kennen. In mijn jeugd heeft mijn vader (Leo) in verschillende Citroënmodellen gereden dus ik was een heel klein beetje bekend met het automerk. Maar de C6 kende ik niet, maar Michel dus wel en al snel leerde ik beetje voor beetje weer iets nieuws over de C6. De liefde, bevoegenheid en passie waarmee Michel spreekt over Citroën en de C6 is voor mij onweerstaanbaar en al snel ging ook mijn hart sneller kloppen als ik mee mocht rijden in de C6 of als er ergens een C6 geparkeerd staat. Ik hoef het jullie niet uit te leggen.



Toen ik door Michel en Bertien gevraagd werd om mee naar Frankrijk te gaan naar de Citrodays was dit een hele snelle en makkelijke keuze; ja natuurlijk ga ik graag mee. Met z'n vieren (Michel, Bertien, Dymphna - hun dochter - en ik) gingen we op weg.

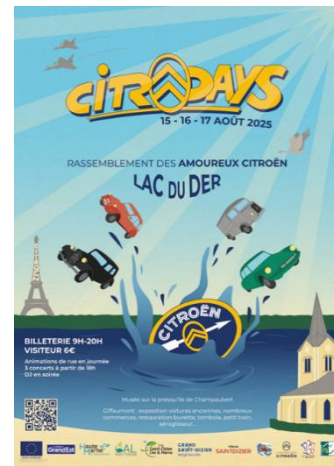
Op donderdag kwamen we aan in Frankrijk om op vrijdag naar dag 1 van de Citrodays te gaan. Ik vind het lastig om de juiste woorden te vinden om de ervaring van alleen al de rit naar de locatie te omschrijven maar ik zal mijn best doen.



De route van onze slaapplek naar de locatie was een rit van ik denk een klein uurtje. En naar mate we dichterbij het event kwamen vulde de weg zich met de ene na de andere Citroën, alle soorten modellen, kleuren en bouwjaren kwamen voorbij. En elke bestuurder toeterde, gaf even een groot licht, knipperde met zijn knipperlichten. Ik zat als een klein kind op de achterbank van Michel zijn C6 te stralen, genieten en was het liefst uit het raam gaan hangen om naar iedereen te kunnen zwaaien, glimlachen en klappen. Wat was dat een onvergetelijke ervaring van saamhorigheid, verbroedering en gelijkwaardigheid. En serieus ik had nog geen stap op het event zelf gezet en was al een gelukkig meisje.

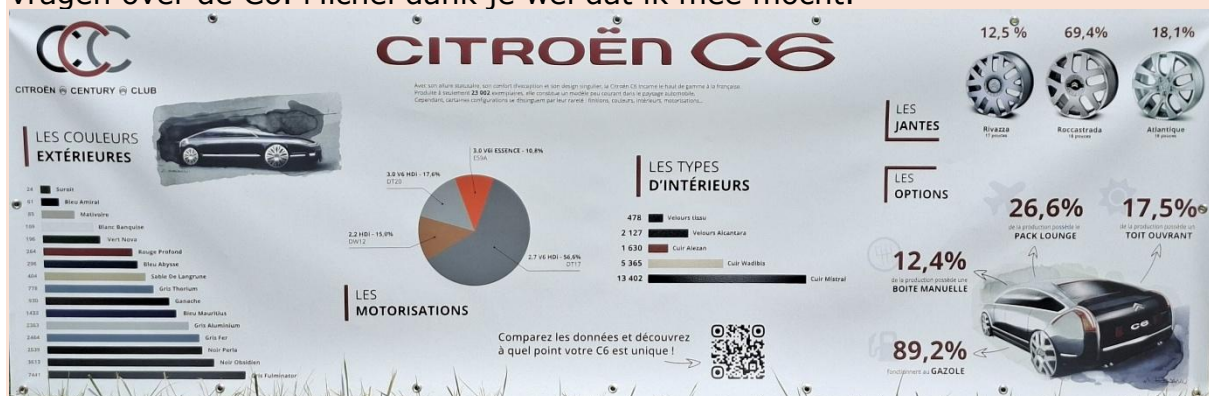
Na het regelen van de administratie en weer veel zwaaien en toeteren reden we een groot, heel groot stuk land op met alleen maar Citroëns. Wat logisch is op een event als Citrodays maar dit waren zo ontzettend veel Citroëns bij elkaar dat ik niet meer wist waar te kijken, te beginnen en ja ik stuitte weer als een klein meisje. Het was een zonovergoten dag en Michel had zijn C6 aangemeld dus nadat hij geparkeerd had en ik uitstapte stond ik tussen alle kleuren die de C6 kent. 42 verschillende C6 auto's stonden op dag 1 bij elkaar. Wat was dat een ongelofelijk gaaf gezicht! Elk model Citroën had een eigen plek op dat enorme stuk grond en de DS bijvoorbeeld stond in grote getalen te schitteren in de zon. Maar om 42 C6 auto's bij elkaar te zien staan was echt indrukwekkend. Ik heb die dag als een klein kind achter Michel aangelopen en aan zijn lippen gehangen om niks te missen aan informatie die hij me kon vertellen. Ook Peter Snoeker heb ik een tijdje gevolgd om te luisteren naar zijn verhalen. Hoe gaaf en bijzonder is dat!

Dag 2 waren en nog meer verschillende C6 bezitters aanwezig. In totaal 53 (waarvan er 26 ook op dag 1 waren). Het was wederom een zonovergoten dag (35 graden) op een stuk grond met nauwelijks schaduw. Maar klagen echt niet; overal waar je keek stonden schitterende Citroëns met trotse eigenaren. Gezien we op dag 1 niet verder zijn gekomen dan alleen het vak waar de C6 stond en het gedeelte waar de merchandise, onderdelen en eten en drinken in tenten stond opgesteld. Hebben we deze tweede dag ook het vak waar de Traction Avant stonden bezocht en ja dat was een volgend hoogtepunt. Wat een schitterend model is dat. Ik wil niemand voor de schenen schoppen, maar naast de hoort een Traction Avant. Om bij dit vak te komen liepen we langs rijen met verschillende modellen DS, Mehari en nog een heleboel andere Citroëns.



C6

Dag 3 hebben we voor lief genomen; het was vreselijk warm en na 2 dagen hadden we het ook wel gezien. Ik heb zo vreselijk genoten en een onvergetelijke tijd gehad. Woorden schieten te kort om te omschrijven hoe bijzonder deze dagen waren. Mocht je twijfelen aan mijn verhaal; vraag Michel of Peter hoe groot mijn glimlach was, hoe groot mijn nieuwsgierigheid en hoe onverzadigbaar mijn behoefte aan antwoorden op vragen over de C6. Michel dank je wel dat ik mee mocht.



Tot slot wat statistieken:

Dag 1 - 42 stuks C6 aanwezig.

Dag 2 - 53 stuks C6 aanwezig (waarvan 26 er ook op dag 1 waren).

In totaal 69 verschillende C6'en.

Dan de aanwezige C6-en op nationaliteit (volgens de kentekens)

Frankrijk	44	Denemarken	1
Nederland	9	Noorwegen	1
Duitsland	4	Oostenrijk	1
Luxemburg	3	UK	1
België	2	Zweden	1
Spanje	2		

Irene de Haan



Het C6-Genootschap is door de jaren heen geslaagd de kosten te dekken met een kleine opslag voor de kosten die we doorbereken bij evenementen en uit het met de pet (=doos) rondgaan op de technische meeting. Dankzij de goede jaren

hebben we een buffer kunnen opbouwen. Veel kosten zijn overigens gedekt door bijdragen in natura bij de organisatie van evenementen en voor de website.

De aanstaande vernieuwing van de website, gestegen kosten en onze bijdrage aan de Federatie Citroën Contact heeft ons gebracht tot het vragen om een vrijwillige bijdrage aan de C6-genoten.

Het bestuur is verrast en zeer blij met de bijdragen die zijn overgemaakt na het verzoek van Peter in zijn eindejaars e-mail. Het sterkt ons in het idee dat het C6-Genootschap van nut is voor onze C6-genoten. Dank voor deze waardering en dank voor de bijdragen.

In de krap drie weken dat deze actie loopt, is er € 755 gedoneerd door 27 C6-genoten. Dit geeft ons als bestuur financiële armslag voor nieuwe activiteiten in de komende jaren en is zeer enthousiasmerend.

We kunnen ons voorstellen dat de e-mail van Peter met de QR-code u is ontschoten door de feestdagen en de vakantie rond die dagen. We zijn zo vrij de oproep te herhalen.

"Als praktische noot: mijn verzoek aan u is bij deze om een bijdrage te doen op de bankrekening van ons Genootschap. Daartoe ziet u in/bij dit bericht een QR-code ter gemakkelijke betaling. Welk bedrag u ook bijdraagt: dank u wel! Dat geld heeft ons Genootschap ten eerste ter bestrijding van de bijdrage die van ons Genootschap wordt verwacht door Citroën-Contact (dat is: de koepel van alle Citroën-clubs in Nederland; die doet heel goed werk). En ten tweede dient de website van ons Genootschap vernieuwd te worden, en ook de -bescheiden- kosten van die vernieuwing door een externe deskundige drukken op de -kleine- kas van ons Genootschap. Mijn hartenkreet: steun AUB ons Genootschap ook financieel, want ons C6-Genootschap is van ons allen en dus ook van u!"

Jan Nagtegaal

Penningmeester C6-Genootschap



Is een C6 een hatchback?

Is een C6 een hatchback? Nee, natuurlijk niet. De C6 is een sedan.

Opvallend is dat er twee C6-en in de database van de RDW geregistreerd staan als hatchback. De kentekens zijn openbaar: K-561-GR en K-101-DV en helaas niet in ons register opgenomen.

De ID/DS heeft vier deuren en een kofferbakdeksel. Net als de CX. De SM heeft twee deuren en een vijfde (beter derde) deur. De XM heeft vijf deuren hoewel de vijfde deur als optie een ruit als afsluiting had naar het zitgedeelte voor als de achterklep opening. De C6 heeft weer gewoon vier deuren en een kofferdeksel. De GSA heeft als vernieuwde GS in plaats van de achterklep een vijfde deur gekregen. Zou dat ook een verbetering voor de CX en C6 geweest zijn?

Voor de C6 waarschijnlijk niet. Net als de ID/DS werd deze gepresenteerd als een luxe vervoermiddel voor de inzittenden waar de nodige lederen koffers netjes in de kofferbak pasten. In de kofferbak hoefde geen fietsen of koelkasten een vervoerd te worden.

Wat is een sedan? Wat is een hatchback? Wat is een liftback? Wat is een coupé? Wat is een limousine?

Een sedan of een berline is een auto met vier deuren en een van de zitplaatsen afgesloten kofferbak. De namen werden al voor koetsen gebruikt waarbij de koetsier buiten op de bok zat, de passagiers in een gesloten ruimte en achterop

de koffers. Paarden en koetsiers zijn vervangen door een motor en in geval van een chauffeur mocht deze al vrij snel binnen zitten na de uitvinding van de automobiel. Hoewel ook bij hele chique Citroëns er een scheiding werd aangebracht tussen chauffeur en de te vervoeren personen.

Bij de hatchback is de achterraut en het kofferdeksel een geheel. Het geeft toegang tot de kofferback en het personencompartiment. Met een neerklapbare achterbank is er meer bagageruimte beschikbaar. Naast de achterklep/vijfde deur heeft de auto 2 of 4 deuren. Een liftback is een hatchback met een platter aflopende daklijn.

De coupé heeft van oorsprong twee deuren en dus geen derde deur. De daklijn is sterk aflopend. Vier deuren zijn tegenwoordig ook verkrijgbaar.

Vanaf de ID/DS heeft Citroën veel modellen gevoerd met een coupé-achtige achterkant zonder dat de passagiers op de achterbank daar (veel) nadeel van ondervonden. Tot slot is een limousine een verlengde sedan. Ook Citroëns geleverd waarbij de extra lengte meer ruimte gaf aan de achter passagiers. Dat had toen nog niet de ordinaire uitstraling van lange Amerikanen en voor China gebouwde Duitse auto's met de toevoeging L.

Conclusie: de C6 is een sedan.

Jan Nagtegaal

COLOFON

Het C6 Journaal verschijnt onregelmatig, verrast u net als een geparkeerde of passerende C6 en is als clubblad bedoeld van het Citroën C6-Genootschap (Stichting Amicale Internationale Citroën C6).

Citroën C6 Genootschap is ontstaan uit een spontaan idee in 2010 en door inzet en activiteiten van de heer Eric Bruinsma uitgegroeid tot een internationaal gezelschap van rond de 700 liefhebbers, verspreid over de wereld: van Japan tot de USA en Australië, van Oost-Europa tot Spanje.

Sinds 2016 is het Genootschap juridisch als Stichting georganiseerd met een vijfkoppig bestuur. Er wordt geen contributie geheven.

Kosten van activiteiten worden omgeslagen over de deelnemers.

De belangrijkste doelstelling van ons Genootschap is het in stand houden van het prachtige product, de Citroën C6, een toekomstige klassieker.

Ook de mogelijkheid om technische informatie te delen is een belangrijk aspect en uiteraard de onderlinge plezierige omgang met elkaar op bijeenkomsten, ritten en andere activiteiten. Zoals gezegd vinden we de uitwisseling van technische ervaring heel belangrijk tussen de rijders met de ons bekende specialisten.

U kunt zich bij het Genootschap registeren door opgave via onze site of via www.citroenc6-genootschap.nl

Privacy: Het C6 Genootschap legt uw gegevens uitsluitend vast in het kader van het genootschap en de informatie daar omtrent. Stelt u daar geen prijs op dat kunt u dit schriftelijk aangeven. Kijk ook op onze website:

www.citroenc6-genootschap.nl

contact@citroenc6-genootschap.nl