

Citroën C6 Genootschap



C6 Journaal *september 2022*

Beste C6 genoten,

Nu de vakantieperiode weer achter ons ligt is het weer tijd voor een C6 journaal.

Op een evenement na, (tour en vaartocht Biesbosch) hebben wij mede dankzij de hulp van enkele enthousiaste vrijwilligers, het door ons geplande programma voor dit jaar kunnen uitvoeren. Er is nog 1 evenement te gaan: onze jaarlijkse technische meeting. Elders in dit journaal leest u hier meer over. Helaas is ons bestuur door het overlijden van Ruud van Beemdelust incompleet. Ik hoop dan ook dat onze oproep voor een bestuurslid c.q. IT-hulp niet aan dovemansoren gericht is, zodat wij onze toekomstige activiteiten en de continuering van ons genootschap kunnen blijven voortzetten. Individuele incidentele bijdragen van clubgenoten stellen wij ook zeer prijs!

Met amicale groet,

Timo Hoven
voorzitter

In dit nummer

- Woord van de voorzitter
- Activiteiten 2022
 - Deukjesdag
 - Hemels Friesland
- Uitnodiging technische meeting 12 november 2022
- Die goede oude C6
- Bestuurszaken
 - Presentatie nieuw bestuurslid Peter
 - Oproep nieuw bestuurslid
 - Oproep IT-hulp
 - IM Ruud van Beemdelust
 - IM René de Jager
- Van de technische commissie
 - Haperende cruise control
 - Lekkende stuurleiding
- Aantal C6-en in Nederland stijgt evenals de aanmeldingen bij ons Genootschap
- Zoektocht naar een "nieuwe" auto

Activiteiten 2022

- Cosmetische dag 16 april 2022
- Hemels Friesland 21-22 mei 2022
- Technische meeting 2022



De technische commissie van het C6-genootschap is voor de tweede maal gastvrij ontvangen door Boll autoschade in Bunnik om kleine deukjes te laten herstellen. Naast het C6-genootschap was ook de XM-club welkom. Het C6-genootschap maakt –met toestemming – graag gebruik van het artikel dat de XM-club publiceerde over deze dag.

Technisch-Cosmetische dag - 16 april

Tekst en Foto's: Frans Smit

Deukjesdag

Heeft u een deuk zonder lakbeschadiging in uw XM? In veel gevallen kan zo'n deuk hersteld worden zonder dat daarna het beschadigde deel gespoten hoeft te worden. De deuk wordt met speciale gereedschappen met dezelfde kracht herstelt als hoe de deuk ontstaan is, maar met een speciale techniek waardoor de lak niet scheurt. Dit proces wordt ook wel restylen genoemd. Op 16 april had het C6-genootschap bij zo'n deukendokter een cosmetische dag georganiseerd en daar konden wij als XM Club bij aanhaken.



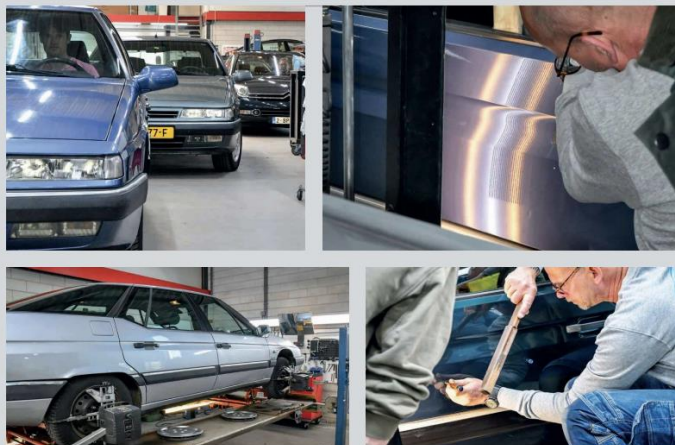
14

Ambiance Extrême 94



Ambiance Extrême 94

15



De locatie waar dit evenement werd gehouden was Autoschade Bol in Bunnik. Het was mogelijk om die dag op professionele wijze kleine deukjes/ krasjes te laten repareren en behandelen. Tevens was er een mogelijkheid om je auto te laten uitlijnen.

Bij het aanmelden kon je aangeven waarvoor je wilde komen en op basis van de wensen werd je ingedeeld. Het laten verwijderen van deukjes en krasjes had bij de meeste de voorkeur, het uitlijnen wat minder, maar dat zal ook te maken hebben gehad met de benodigde tijd.

Bij aankomst stonden de C6-en in slagorde opgesteld, wat een mooi gezicht was. Er was ook een aantal leden van onze club met hun XM afgereisd naar Bunnik om daar wat cosmetische ingrepen te laten doen. Er waren "3 stations" ingericht waar de diverse bewerkingen aan de auto's werden gedaan: auto uitlijnen, lak behandeling en uitdeuken. Iedereen die zich had opgegeven werd op tijd

gewaarschuwd dat zijn C6 / XM aan de beurt was voor een behandeling. De werkzaamheden aan de auto's werden met veel belangstelling gevolgd door de aanwezigen en veel krasjes en deukjes verdwenen als sneeuw voor de zon. Uitleg over de werkzaamheden die werden gedaan was er ook voldoende. Er was ook voldoende tijd om over elkaars auto's of andere interesses te praten. Rond het middaguur werden de werkzaamheden even stilgelegd voor de lunch, een lekkere kop soep en een broodje.

Uitdeuken zonder spuiten
is in vergelijking vaak
heel voordelig!

Het was een leuke, goed georganiseerde dag. Dank aan het C6-genootschap voor de uitnodiging om hieraan te kunnen deelnemen.



Tip

Wist u, dat als uw geparkeerde - ongetwijfeld goed verzekerde - C6 onverhoopt door een onbekend motorrijtuig worden aangereden, het Waarborgfonds Motorverkeer bewijs eist van het feit, dat Uw C6 onbeschadigd was ten tijde van het parkeren?

Ook al weet u doorgaans wel of uw C6 onbeschadigd was, die wetenschap alléén is onvoldoende. Géén vergoeding dus door het Waarborgfonds.

Het bewijs van tevoren onbeschadigd zijn is echter betrekkelijk eenvoudig te leveren. Zeker als het gaat om schade die is veroorzaakt toen de auto stond geparkeerd. Na het parkeren kost het maar pakweg een minuutje om de auto van alle kanten even te fotograferen met een smartphone. Datum en tijd worden automatisch vermeld en soms ook de plaats.

Kleine moeite die een hoop extra ergernis en/of teleurstelling kan besparen.



Hemels Friesland

Weekend 21-22 mei 2022 door Friesland



Tammo Brouwer had voor het C6-genootschap een prachtige route uitgezet in Friesland. De route strekte zich uit over twee dagen in het weekend van 21-22 mei, waarbij het mogelijk was om of de zaterdag of de zondag of het hele weekend mee te rijden. Zaterdagavond kon gezamenlijk gedineerd worden in het hotel met mogelijkheid tot overnachting.

Aan dit evenement namen 20 equipes mee met 38 deelnemers. De meesten dineerden op zaterdag met elkaar.

We verzamelden op zaterdag in Ljouwert. De vreugde om het weerzien (en wéér spreken) met bekenden, maar ook een enkele onbekende C6-genoten was groot. Tammo had ook voor stralend weer gezorgd en zo vertrokken we na een snelle lunch met een stoet prachtige voertuurs naar de [11-stedenbrug](#) bij Giekerk. Dat een van onze C6-genoten met zijn DS deelnam verhoogde slechts het aanzien. Want wordt de DS niet gezien als de "moeder" van de C6?

De volgende etappe voerde ons naar [Stania State](#): een statig landgoed met een prachtig park. Vandaar vertrok de stoet langs het volgende landgoed Rinsma State richting Lauwerszee [Peazans-Moddergat](#). Hier eindigt Nederland in de Waddenzee. Wadlopen is er niet van gekomen. Wél een genoeglijk samenzijn.

Uiteraard was er naast aandacht voor het mooie Friese landschap gelegenheid om te genieten van ons merk bij [Bart Kocken](#). Hij restaureert SM's en DS'en.

De eerste dag werd vervolgd met een borrel (al kon niet iedereen daar op tijd bij zijn) en een tocht per praam. Door Tammo aan ons aangeboden. Ook hier nog eens: hartelijk dank voor dat genereuze gebaar, Tammo! Want het was een prachtige, leerzame en zeer geanimeerde tocht.

De dag werd afgesloten met een diner.

Zondag moesten we vroeg uit de vering, uh veren. Vertrek om 10 uur vanuit het centrum van Leeuwarden richting [Poptaslot](#) in Marssum, oud en met een sproojesachtige uitstraling. Echter, vóór we echt op pad gingen, had Tammo ook nog een fotoshoot

georganiseerd met speciale toestemming van de gemeente op het Wilhelminaplein (het "[Zaailand](#)").

Alleen bleek de gemeente te zijn "vergeten", dat er die dag marktkramen werden geplaatst. Tammo wist echter raad en leidde ons naar een wellicht nog markantere plek: het Hofplein, voor het



[oude stadhoudelijke hof](#). Onder het toezien van velen stelden wij daar onze voertuurs op, waarna iedereen in de gelegenheid was uitgebreid foto's te maken. En de politie (we maakten tenslotte een iets ander gebruik van de weg dan de bedoeling was)? Die keek en constateerde vast dat zoiets moois en bijzonders van zulke rustige mensen niet verstoord hoefde te worden.

De volgende state (een verdedigbare toren ook stinse genoemd = van steen) is [Unia State](#) in Bears. Anders dan de andere bezienswaardigheden kun je hier niet naar binnen. De contouren van het niet meer bestaande Unia State zijn in staal 'herbouwd'. Dat wij daar trouwens naar binnen konden was puur toeval. Want toen wij het kerkje van Bears wilden bezichtigen kwam de koster ter plaatse (wellicht aangetrokken door al die prachtige C-6en??). Hij vertelde ons vol enthousiasme over het kerkje en hij liet ons de State bewonderen. Dat mede daardoor de rest van de geplande route vanwege tijdgebrek niet meer kon worden voltooid, deerde eigenlijk niemand.

Niet alleen Geert Mak verdient waardering voor zijn boeken, zijn onderwerp Jorwert in 'Hoe God verdween uit Jorwert' is een bezoek waard.

Na de mogelijkheid voor een lunch aan het 'Snitsemar' ging ieder zijn weg.

Tammo, wij kijken terug op een zeer geslaagd weekend. Nogmaals, heel veel dank!



Technische meeting zaterdag 12 november Centre C6 Aalsmeer

Beste C6-genoten,

Nu de vakantieperiode weer langzamerhand achter ons komt te liggen (hopelijk hebben jullie met de C6 daarvan genoten), wordt het weer tijd voor onze traditionele, jaarlijkse activiteit: de technische meeting. Deze zal dit jaar plaatsvinden op **zaterdag 12 november a.s.** bij - als vanouds - het Centre C6/Automobielen Gert de Jong in Aalsmeer (Lakenblekerstraat 33).

De technische commissie is erin geslaagd weer een zeer aantrekkelijk programma te maken. In de eerste plaats is er natuurlijk, zoals gebruikelijk, volop ruimte voor **het stellen van technische vragen**. Bovendien zal Willem Roest ons vergasten op een uiteenzetting van **de nieuwe APK-eisen** en technische kwesties belichten die daarmee samenhangen.

Niemand van ons ziet zijn of haar C6 graag in vlammen opgaan. Hoe het **uitbranden van de C6** eenvoudig is te voorkomen, zal Willem haarfijn uiteenzetten.

En tenslotte worden we door Stellantis in de gelegenheid gesteld een **bijzondere "mystery-car"** te kunnen presenteren. Kortom, reserveer vast **zaterdag 12 november a.s.** in de agenda!

In oktober volgt de uitnodiging en het definitieve programma.

Met Amicale groet,

Namens het Citroën C6-genootschap/Amicale Internationale Citroën

Eddy Bueno



Die goede oude C6

Macron bezocht Poetin in februari 2022 om te voorkomen dat Rusland en de NAVO (OTAN zoals de Fransen zeggen) met elkaar in conflict komen over de Oekraïne. Het had een positiever vervolg mogen krijgen. In welke auto de Franse president zich laat vervoeren is daarbij natuurlijk van ondergeschikt belang.

Tenzij je een liefhebber bent van de Citroën C6.

Staatshoofden nemen het liefst hun eigen beveiligde auto mee of maken gebruik van de gepantserde auto's van het gastland. De president van de VS rijdt in 'The Beast': een afgrijselijke tot personenauto omgebouwde vrachtauto. Biden gaat met zijn tijd mee en wil het ding [elektrisch](#) maken, het monsterlijke apparaat biedt in ieder geval ruimte genoeg voor zonnepanelen. Poetin combineert in de lelijkheid van de oude Sovjet [staatsschuiten](#) (dit is overigens een nieuw ontwerp uit 2013) met de lelijkheid van de moderne Rolls Royces en overgegoten met

een sausje Lada 2100 in de [Kortezh Aurus Senate Limousine](#). Er is niets veranderd: Russische dictatoren rijden in bijpassende gruwelijkheden op vier wielen. De Chinese leider Xi reed in 2019 over het (schoongemaakte) Tienanmenplein in een [Hongqi](#), beetje retro of gewoon oude techniek.

In Europa worden de staatsleiders vaak gereden in de beveiligde vloot van het ontvangende land. Veelal is dat een gepantserde Audi A8, BMW 7 en Mercedes S-klasse al dan niet verlengd. De Franse presidenten kiezen voor hun eigen auto.

Zo zagen we begin februari Macron op bezoek bij Poetin om te overleggen over de spanning rond Oekraïne. Macron mocht de C6 van de Franse ambassadeur in Rusland gebruiken. Eddy meent dat de auto in ieder geval 10 jaar oud is, immers in 2012 is de laatste geproduceerd. Zoomen we in op de spiegels dan moet hij tussen 2005-2009 gemaakt zijn. Waarop Eddy reageert met de wielen die in 2009 op de benzineversie gemonteerd werden en later met de nieuwe spiegels ook op de andere versies.



Jacques Chirac was de eerste die in een C6 werd rondgereden; uiteraard op Quatorze Juillet. Nicolas Sarkozy trad aan als president in de C6.

Jan Nagtegaal



Bestuurszaken

PRESENTATIE NIEUW NESTUURSLID EN EVENT-COORDINATOR
CITROËN C6-GENOOTSCHAP: PETER SNOEKER. Hij presenteert

zich in dit C6-journaal.

Beste C6-genoten,

Mij lijkt goed om mezelf kort te presenteren in ons C6-Journaal; want ik ben recent gevraagd om in de functie van coördinator van events van ons genootschap, toe te treden tot het bestuur.

Ik heb die functie met genoegen aanvaard.

Dan ligt voor de hand dat u te weten komt wat mijn achtergrond is.

Ik aanvaardde die functie trouwens met aanvankelijk enige aarzeling, vanwege mijn drukke advocatenpraktijk; ik ben nu zo'n 34 jaar advocaat (in Amsterdam),

op het terrein van –kort gezegd- auteursrecht/merkenrecht, IT, en contractenrecht. Ik bedien nationale en internationale bedrijven, onder meer in/uit Frankrijk (want ik spreek de Franse taal goed). Eerst als partner in middelgrote commerciële kantoren, en sinds 2020 als eenmanskantoor.

De aarzeling zat erin, dat ik als voorzitter van de Citroen SM-club Nederland tussen 2000 en 2012 merkte dat organisatie van events veel tijd kost.

En die tijd zou ik niet kunnen vrijmaken.

Maar Timo en Eddy verzekerden mij dat de leden van tijd tot tijd met voorstel voor events komen, zodat ik die events niet zou hoeven organiseren, maar slechts coördineren. Hetgeen minder tijd kost.

Nou, daar zet ik met genoeg mijn schouders onder.

Met de C6 maakte ik kennis in 2005 toen de heer Erik Verhaest (destijds directielid van Citroen Nederland) in Apeldoorn (ter gelegenheid van het toenmalige Concours d'Elegance, denk ik) de C6 presenteerde en liet zien wat een heerlijke auto de C6 was/is, en mij tot bestelling/aankoop trachtte te verleiden.

Welnu, ik had toen een prachtige XM break en mijn prachtige SM; ik zag het nut van aankoop van een C6 niet zo in.

Dus ging ik niet in op Erik Verhaest's verkoopkunsten.

Maar de Citroen-mug had me weer eens gestoken (de eerste keer was op de achterbank van mijn vader's ID begin zestiger jaren), dus toen Gert de Jong mij in 2017 een buitenkansje meldde, dacht ik niet lang na.

Gert had ik al lang daarvoor leren kennen op Citromobile.

Sedertdien hebben mijn (in 2007 in Hamburg afgeleverde) 2.7 HDI Exclusive en ik zo'n 95.000 enorm plezierige "lange" kilometers samen afgelegd.

En als er eens iets van mijn C6 onderhoud of reparatie behoeft, dan is Citroen Aalsmeer altijd paraat en zeer deskundig en snel van handelen.

En de huidige kilometerstand van zo'n 255.000 km belooft nog veel plezier in binnen- en buitenland met mijn C6.

Ik kom daarmee graag toekomstige events coördineren.

Derhalve eindig ik met een oproep: mail uw idee voor een event naar citroenc6genootschap@gmail.com e/of naar snoeker@snoekeradvocatuur.nl , en dan wordt dat met enthousiasme opgepakt.

Vriendelijke groet,

Peter

Bestuursblauw

Algemeen bekend is dat zwart de meest voorkomende kleur is van de C6 in Nederland. Met de komst van Peter als nieuw bestuurslid en na de aanschaf door Jan van zijn 'nieuwe' C6 rijden alle bestuursleden in een blauwe C6. Om precies te zijn Bleu Mauritius, behalve Timo zijn wagen kleurt Abyss Blue; hij is dan ook de voorzitter.

Het is uiteraard geen eis aan het nieuwe bestuurslid waarvoor we hier een oproep plaatsen.



Oproep nieuw bestuurslid

De stichting C6-genootschap wil een bestuur van 5 personen.

Op dit moment bestaat het bestuur uit Timo, Eddy, Peter en Jan. Aanvulling met een vijfde persoon zou fijn zijn. Dus bij deze een oproep om je aan te melden als bestuurslid.

Een functieprofiel is er niet, iedereen is welkom. Maar als we mogen kiezen...Een Citroën C6 rijden is een pro, stiekem een must;

- Ons jongste bestuurslid is 60+, jonger is ook een pro;
- Het bestuur bestaat nu uit oude(re) witte mannen, die gaan we niet discrimineren maar een beetje variatie kan zeker geen kwaad;
- We hebben behoefte aan een bestuurslid met affiniteit met website en sociale media. Affiniteit met internet en sociale media is prettig maar niet een harde eis; zie hierna bij de oproep voor de IT-hulp..

Wat verwachten we van je? Best veel maar wel relaxed.

Het bestuur komt een paar keer per jaar bij elkaar. Dan bespreken we de ontwikkelingen, komen met ideeën en maken plannen concreet. Het uitvoeren van de plannen wordt in onderling overleg verdeeld vrijwel altijd met andere C6-genoten.

Bij activiteiten van het C6-genootschap is je aanwezigheid gewenst. Naast het C6-genootschap doen we ook mee met andere Citroën-activiteiten. Dan gaat het over een incidenteel weekenddagdeel.

Afgezien van de evenementen van het C6-genootschap is ons beroep op je tijd ongeveer een dag per maand.

Aanmelden of voor vragen: contact@citroenc6-genootschap.nl



Oproep IT-hulp

Het C6-genootschap heeft een website die draait op WordPress, maakt gebruik van Facebook en Twitter. We zijn op zoek naar iemand die het leuk vindt en de kennis heeft om regelmatig artikelen en berichten te plaatsen. Hiermee willen we het contact met C6-liefhebbers intensiever onderhouden tussen de evenementen door.

Aanmelden of voor vragen: contact@citroenc6-genootschap.nl



In memoriam Ruud van Beemdelust (5-4-1949 7-4-2022)

Het was in de zomer van 2017 tijdens de tour door Zweden van het C6 Genootschap dat wij kennis maakten met Ruud en Anneke.

In 2016 had Ruud zich geregistreerd bij ons genootschap en bij mijn weten was de reis naar Zweden hun eerste trip. Kennelijk was het goed bevallen, want vanaf die periode hebben zij enthousiast aan bijna alle activiteiten deelgenomen.

Met name tijdens de terugreis met de ferry naar Kiel ontstonden tussen ons geanimeerde gesprekken. Niet alleen over Citroëns en de C6 in het bijzonder maar ook met name over muziek, Ruud bleek in zijn vrije tijd ook drummer en zanger in een band, wat ik in het verleden als gitarist ook had gedaan. Er was dus tussen ons genoeg om over te praten.

Gaandeweg bleek Ruud een man met meer talenten en hij heeft sindsdien aan bijna al onze activiteiten een belangrijke bijdrage geleverd. Allereerst: zijn voortreffelijke vertalingen in het Engels. Ons genootschap kent een 200-tal leden in verschillende landen. Dankzij Ruud werden deze ook structureel op de hoogte gehouden van onze activiteiten.

Daarnaast ontpopte Ruud zich als historicus en beschikte hij over een grote algemene kennis. Dat uitte zich met name bij evenementen met een historische achtergrond zoals bijvoorbeeld onze trip naar Ieper (B), waar hij een zeer zorgvuldige en uitgebreide samenvatting schreef over deze stad en WO 1, waar wij Nederlanders in het algemeen eigenlijk weinig van wisten.

Een ander talent was zijn gave om miniatuur auto's te personaliseren. Met eindeloos geduld maakte hij van een standaardmodel een exacte uitvoering van de werkelijke auto. In de juiste kleur en compleet met nummerbord.

Het was dan ook niet vreemd dat, toen er een vacature was in ons bestuur wij gelijk in Ruud de ideale kandidaat zagen.

Tot op het laatste moment is Ruud betrokken geweest bij ons genootschap. Toen wij vorig jaar augustus een tourrit verreden in zijn regio was het voor hem helaas niet meer mogelijk om hieraan deel te nemen. Wel verraste hij ons met een stukje historie over het ontstaan van de Vinkeveense en Loosdrechtse plassen.

Na zijn operatie en chemotherapie leek het aanvankelijk beter te gaan. Toen ik hem begin maart bezocht spraken wij nog over onze komende evenementen.

Het droevige nieuws kwam echt als een schok.

Beste Ruud, wij moesten afscheid van je nemen. Samen met een aantal C6 vrienden hebben wij jouw wens, je laatste rit, met onze C6-en mede verzorgd. Je blijft blijvend in onze herinnering.



Namens het bestuur Timo Hoven



In memoriam René de Jager (11-07-1953 17-06-2022)

Met het overlijden van René de Jager verliest ons genootschap een enthousiaste Citroën C6 liefhebber, die graag deelnam aan onze activiteiten en zelf ook initiatieven nam binnen onze club.

René was een man van communicatie en verbinding dat was zijn vak maar ook binnen het genootschap liet hij dat merken door het initiatief te nemen voor een C6 facebookpagina. Ook organiseerde hij in de herfst 2017 de C6 "Indian Summer tour" en schreef een reisverslag van zijn deelname met zijn partner Nicole aan de tour door Zweden. Uiteraard staat dit verslag op onze website alsmede de foto's van de Indian Summer Tour. Mochten jullie dat nog eens terugkijken denk dan even aan deze vriendelijke charismatische man René de Jager.

René's partner Nicole Timmermans heeft ter herinnering aan René een webpagina gemaakt hierop kun als je wilt een berichtje achterlaten.

<https://www.memori.nl/gedenkplaats/rene-de-jager/>



Van de technische commissie

Haperende cruise-control

Zoals bekend, een zeer bekend verschijnsel. Een klap op het stuur biedt meestal soelaas. Althans voor enige tijd.

Tenzij sprake is van een motor- of netwerkstoring, is de oorzaak vrijwel zeker de Com 2000. Dat is de unit onder het stuur waarin ook de bedieningshandels voor de lichten en de ruitenwissers zitten. Mits natuurlijk de knoppen op het stuur op zich nog functioneren.

Maar...onlangs attendeerde een van onze C6- liefhebbers ons op een oplossing vermeld op de site van Engelse C6-liefhebbers (www.c6owners.org). Daarin stelt de heer Hattershaun op 27 september 2014 voor om de stuurpositie een aantal malen over het hele bereik stevig te veranderen (op en neer, in en uit). Daarmee beweeg je de kabels naar de stuurschakelaars en kun je het verbroken contact herstellen (*"Try moving the steering wheel adjustment through its full range of travel, up/down/in/out. This will move the cables that go to the cruise buttons and hopefully re-establish good electrical contacts. It's a commonly occurring issue, happened on my first C6 and was fixed by the steering wheel aerobics session. A more permanent solution is to remove a cable tie that holds a bunch of wires together inside the steering column shroud and replace with a tie that is not so tight. Others have reported this worked for them"*) .

Deze oplossing hebben wij ook voorgelegd aan Willem Roest van het Centre C6 in Aalsmeer. Volgens hem is er technisch geen verklaring voor de aanwezigheid van een "te strakke bekabeling". Als de verlichting en de richtingaanwijzers normaal kunnen worden ingeschakeld, zijn voeding en communicatie – óók van de cruise-control – in orde. De bediening van de cruise-control gaat nl. via dezelfde voeding en via hetzelfde "communicatie-kanaal"

Lekkende stuurleiding

Vroeg of laat – zo lijkt het althans – gaat de stuurleiding lekken. Nieuw is deze (op dit moment tenminste) niet meer te krijgen. Het Centre C6 heeft echter speciale slangen laten maken, zodat de lekkage afdoende kan worden verholpen.

Overigens: om bij de stuurleiding te komen moet wèl het nodige worden gedemonteerd!



Aantal C6-en in Nederland stijgt evenals de aanmeldingen bij ons Genootschap

In Nederland zijn in de periode 2005-2013 816 C6-en verkocht. Helaas is een aantal verloren gegaan in de loop van de jaren. Daar staat tegenover dat liefhebbers hun C6 in het buitenland kopen. Een snelle blik in de RDW-database leert dat er op 12 september 2022 925 C6-en op kenteken staan. Een handvol zijn C6-en van leden van de vereniging PATAN (Propulsion Arrière Traction Avant Nederland) voor de alleroudste Citroëns met achterwielaandrijving.

Niet alleen het aantal Nederlandse C6-en stijgt ook het aantal geregistreerden. Dit jaar per saldo met ongeveer 25. Het aantal mensen die belangstelling hebben voor de C6 en het C6-genootschap is ruim 700 (een kleine 200 wonen in het buitenland).



Zoektocht naar een "nieuwe" auto

Zoals zovelen van ons, heb ik ook een reeks Citroëns gereden. Eerst met mijn ouders en voor het halen van mijn rijbewijs, heb ik een Ami 8 opgeknapt om met het rijbewijs heel veel prettig te rijden.

Ik sla tientallen jaren en auto's over. Als tegenwicht voor mijn drukke baan kocht ik een 2cv. Voor het dagelijks woonwerk-verkeer tussen Velp en Amsterdam had ik een XM. De opvolger van de XM heeft direct mijn hart gestolen. Direct in 2006 een proefrit gemaakt. Wat een prachtige auto die C6 en wat een genoeg om

mee te rijden. Maar... onbetaalbaar voor mij als nieuwe auto en wat een milieuvervuiler (G-label).

Een aantal jaren later heb ik mijn pijlen gericht op een 2.2 diesel met handbak wel als Exclusive en minstens zo belangrijk een C-label en ruim 300.000 km tevreden meegereden, alles vervangen wat nodig om hem/haar zoveel mogelijk in nieuwstaat te houden.

In de rustige straat waar ik woon, werd mijn C6 schuin op de achterkant geraakt. Total loss en de waarde bleek lager dan de reparatie van het voorgaande jaar. Het C6-genootschap heeft al vaker gewezen op de mogelijkheid om te verzekeren tegen taxatiewaarde, had ik dat maar gedaan.

Dit is anderhalf jaar geleden. In die tijd heb ik nagedacht over een opvolger. Dat zou weer een C6 worden. Een diesel waarmee ik voor mijn werk ook in steden kom waar je binnenkort niet meer welkom bent met een G-label, leek niet verstandig. De benzine-uitvoeringen zijn zeldzaam en duur tot 10x zoveel als de uitkering van verzekeraar voor mijn gemaltraiteerde C6.

Omdat het wat mij betreft de laatste C6 is die ik koop en hoop nog veertig jaar mee te rijden (als mijn gezondheid het toelaat), heb ik een paar eisen:

- Benzinemotor;
- Uitvoeringsniveau: Exclusive;
- Zwart leer;
- Blauw of zwarte lak;
- Gunstige prijs-kilometerstand, - onderhoud en .

Optioneel:

- Navigatiesysteem: niet al te oud
- Schuif/kanteldak;
- Losse achterstoelen

Wat heb ik gevonden?

Een C6 Exclusive met de 6-cilinder benzinemotor met een kleine 2.5 ton op de teller, volledige historie, losse achterstoelen, verouderd navigatiesysteem, redelijke prijs, gebruiksschade en nog meer verbeterpunten. Als ik met het dak open wil rijden, is mijn 2cv niet vergelijkbaar maar wel heel leuk.

Volgens mij ben ik de vierde eigenaar na de eerste toelating in 2006. Dat is op zich niet bijzonder maar wel dat Nederland zijn vierde land van registratie is. Dat komt misschien later.

Jan Nagtegaal

COLOFON

Het C6 Journaal verschijnt onregelmatig, verrast u net als een geparkeerde of passerende C6 en is als clubblad bedoeld van het Citroën C6 Genootschap (Stichting Amicale Internationale Citroën C6).

Citroën C6 Genootschap is ontstaan uit een spontaan idee in 2010 en door inzet en activiteiten van de heer Eric Bruinsma uitgegroeid tot een internationaal gezelschap van rond de 600 liefhebbers, verspreid over de wereld: van Japan tot de USA en Australië, van Oost-Europa tot Spanje.

Sinds 2016 is het Genootschap juridisch als Stichting georganiseerd met een vijfkoppig bestuur en heffen geen vaste bijdragen.

Kosten van activiteiten worden omgeslagen over de deelnemers.

De belangrijkste doelstelling van ons Genootschap is het in stand houden van het prachtige product, de Citroën C6, een toekomstige klassieker.

Ook de mogelijkheid om technische informatie te delen is een belangrijk aspect en uiteraard de onderlinge plezierige omgang met elkaar op bijeenkomsten, ritten en andere activiteiten. Zoals gezegd vinden we de uitwisseling van technische ervaring heel belangrijk tussen de rijders met de ons bekende specialisten.

U kunt zich bij het Genootschap registreren door opgave via onze site of via www.citroenc6-genootschap.nl

Privacy: Het C6 Genootschap legt uw gegevens uitsluitend vast in het kader van het genootschap en de informatie daar omtrent. Stelt u daar geen prijs op dat kunt u dit schriftelijk aangeven.

Kijk ook onze website:

www.citroenc6-genootschap.nl

contact@citroenc6-genootschap.nl