



Citroën C6 Genootschap
Amicale internationale Citroën C6



C 6 Journaal

Bulletin en nieuwsbrief van het Citroën Genootschap

nr: 9 November 2020. CORONA editie

Het C6 Journaal verschijnt enkele keren per jaar en is als clubblad bedoeld van het Citroën C6 genootschap (stichting Amicale Internationale Citroën C6.)

Het Citroën C6 genootschap is ontstaan door een spontaan initiatief in 2010 door de heer Eric Bruinsma uitgegroeid tot een internationaal gezelschap van ruim 600 leden, verspreid over de wereld: van Japan tot de USA en Australië, van Rusland tot Spanje.

Sinds 2016 is het genootschap juridisch als Stichting georganiseerd met een vijfkoppig bestuur en we hanteren het systeem van kosteloze registratie.

De belangrijkste doelstelling van ons genootschap is het in stand houden van het prachtige product, de Citroën C6, voor ons een toekomstige klassieker.

Ook de mogelijkheid om technische informatie te delen is een belangrijk aspect en uiteraard de onderlinge plezierige omgang met elkaar op bijeenkomsten, ritten en andere activiteiten. Zoals gezegd vinden we de uitwisseling van technische ervaring heel belangrijk tussen de rijders met de ons bekende specialisten.

U kunt zich bij het genootschap aanmelden door opgave via onze site of via citroenc6genootschap@gmail.com

Privacy: Het C6 genootschap legt uw gegevens enkel vast in het kader van het genootschap en de informatie daaromheen. Stelt u daar geen prijs op geef dat dan schriftelijk door.



TEN GELEIDE.

Ik zou willen beginnen met: *Hoe gaat het ermee ?*

Door het corona-virus zijn bijna alle bezigheden op een laag pitje gezet en zijn er veel zieken(geweest). Nu hebben we te maken met een tweede golf maar die schijnt intussen af te vlakken. Er zijn ook enkele positieve berichten voor 'n goed vaccin, laten we hopen dat die snel beschikbaar komen. Ook wensen wij dat onze Genoten gevrijwaard zijn/blijven van al die ellende.

U heeft wel gemerkt dat al onze C6 activiteiten door die beroerde omstandigheden niet hebben kunnen doorgaan. Dat is jammer maar gezondheid gaat natuurlijk boven alles.

Maar we begrijpen dat er toch een communicatie moet zijn met onze C6 genoten. En dat kan het beste in deze tijd via ons Journaal. Het vullen van zo'n Journaal is natuurlijk niet makkelijk, deels omdat eenieder 'n andere insteek heeft bij zijn liefde voor de C6. Daarom hierbij de oproep in dit Journaal van onze voorzitter Timo Hoven om kopij aan de redactie te sturen, zodat we deze journaals kunnen blijven vullen met voor u leuke en interessante gegevens.

Blijf gezond en veel lees plezier

Hans van Leeuwen

Beste C6 Genoten

Graag had ik jullie in dit C6-Journaal willen vertellen over ons fantastisch verlopen lustrumjaar met leuke evenementen waaronder een Internationale Meeting in Nederland maar zoals jullie begrijpen heeft dit alles vanwege het COVID-19 virus niet plaatsgevonden. Ook de jaarlijkse technische meeting deze maand zal uiteraard geen door-gang vinden.

Onze hoop in het najaar nog enige activiteiten te ontplooiën om toch nog van ons lustrumjaar wat te maken werd helaas ook niet bewaarheid. Volgend jaar dan maar? Ik waag mij niet aan een voorspelling we zullen het moeten afwachten.

Ondertussen wel een C6-journaal met bijdragen van (bestuurs-)leden. En een oproep voor kopij van jullie voor de volgende journaals die wij toch graag minimaal 4 x per jaar willen laten verschijnen. Dus heb je iets (leuks) te melden met betrekking tot je C6 laat het ons weten! Uiteraard kun je ook je wederwaardigheden delen op onze facebookpagina <https://www.facebook.com/groups/2376012265957207/>

Terdege beseft ik dat het opschorten van activiteiten van ons Genootschap vanwege de huidige situatie maar klein leed is vergeleken bij de economische en medische omstandigheden waarin mensen en bedrijven zich soms bevinden maar persoonlijk mis ik jullie contacten. Dus laten wij hopen op betere tijden. Intussen, doe voorzichtig en blijf gezond!

Met amicale groet,

Timo Hoven Voorzitter

In memoriam Mieke Pekema

Ondanks dat we wisten dat Mieke ziek was, maar dachten dat het ergste achter de rug was, bereikte ons het droevige bericht van haar plotselinge overlijden op 15 mei 2020.



*Mieke en Willem, onze ongelofelijke gastvrije C 6 vrienden
waar wij met het C6 Genootschap in hun prachtige kasteel,
in 2015 en in 2019, hebben mogen verblijven en van
diverse activiteiten hebben kunnen genieten, zijn ons erg dierbaar.*

*Lieve Mieke, je spontaniteit en goedheid is voor ons
als een vlam die wel verborgen,
maar niet gedoofd kan worden. Rust zacht.*



Onderwerp: Goed verzekerd?!
Datum : september 2020

Het zal je maar gebeuren. Je rijdt in je C6 en stopt voor een voetgangersoversteekplaats. Ineens: een harde klap. Je prachtige C6 is van achteren aangereden door een auto. Gelukkig geen letsel, maar wel veel schade. Meer dan de dagwaarde.

Een boze droom, die toch zomaar werkelijkheid kan worden. Het overkwam een van onze C6-genoten onlangs. Zijn C6 uit april 2007 was gelukkig getaxeerd op € 12.000,--.

Bovenstaand voorbeeld onderstreept het belang van een goede verzekering voor je C6. Zoals bekend plegen verzekeringsmaatschappijen overeenkomstig de wet uit te gaan van de dagwaarde. Diezelfde wet maakt het echter ook mogelijk voor een verzekerde met de maatschappij een andere waarde overeen te komen. Die waarde moet dan wel objectief zijn bepaald. Vandaar het belang van een taxatierapport dat door de verzekeringsmaatschappij wordt geaccepteerd. De kosten van een rapport verschillen, maar reken op rond de € 125,-- ex BTW.

Recent hebben weer een aantal C6-genoten hun voiture opnieuw laten taxeren voor de verzekering. En wat blijkt? Ondanks de hogere kilometerstand en de toenemende ouderdom (meestal eist de verzekeringsmaatschappij iedere twee jaar een nieuw taxatierapport) stijgt de getaxeerde waarde! Een overzichtje:

Brandstof	Type	Bouwjaar	Datum	KM stand	Taxatie waarde	Stijging/daling
B	3.0 Lignage	dec-06		130.000 140.300	18.000 22.400	24,4%
B	3.0 Exclusive	sep-06		65.903	20.000	
D	2.7 Hdi Exclusive	mrt-07	23-8-2018 12-8-2020	241.956 271.115	13.600 15.300	12,5%
D	3.0 Hdi Exclusive	jan-10		150.000	23.600	

Natuurlijk is het aardig te zien, dat een C6 kennelijk een investering waard is. Maar veel belangrijker is, dat naar mate een C6 ouder wordt de getaxeerde waarde toeneemt, terwijl de dagwaarde (met sprongen) daalt. Voor een indicatie van de dagwaarde van uw C6 kunt u bijvoorbeeld de site van de ANWB raadplegen:

<https://www.anwb.nl/auto/koerslijst#/kenteken>

Voor de goede orde herhaal ik nog eens, dat het laten taxeren van de C6 om de dagwaarde "op te krikken" geen enkele zin heeft. Nodig is dat uitdrukkelijk met de verzekeringsmaatschappij is overeengekomen, dat bij schade wordt uitgegaan van de getaxeerde waarde (de zogenaamde taxatieclausule). Een taxatierapport is doorgaans twee of - een enkele keer - drie jaar geldig.

Op de website van de FEHAC staan een aantal verzekeringmaatschappijen genoemd waar een oldtimer tegen taxatiewaarde kan worden verzekerd. Zie: <https://fehac.nl/verzekeringen/>

Als bekend, onze C6 heeft die status nog lang niet. Wel is het bij een - naar zeggen - beperkt aantal verzekeringsmaatschappijen mogelijk de C6 als "youngtimer" te verzekeren met toepassing van die taxatieclausule.

Eén van de verzekeringsmaatschappijen die hiertoe bereid zijn, is Turiën & Co te Alkmaar, via Advies Verzekerd! in Meppel (Sjoerd Stel). Een aantal van onze C6-genoten heeft daar dan ook een all-risk verzekering. **Voor de goede orde:** wij hebben géén enkele band met dat kantoor.

Samenvattend. Een all-risk verzekering met taxatieclausule biedt in geval van schade een veel grotere kans dat de C6 behouden kan blijven. Informeer eerst bij de gekozen verzekeringsmaatschappij (of de tussenpersoon) of zo'n verzekering in uw geval tot de mogelijkheden behoort. Daarna kan de auto worden getaxeerd door een door de verzekeringsmaatschappij geaccepteerde taxateur. En de premie? In de bij ons bekende gevallen was die in elk geval lager dan wat tot dan werd betaald voor een all-risk verzekering zonder taxatieclausule. Maar natuurlijk is de premie afhankelijk van individuele omstandigheden.

Uiteraard zijn wij graag bereid nadere informatie te geven of anderszins behulpzaam te zijn.

Namens het bestuur van het C6-genootschap,

Eddy Bueno



Zoals vorige technische bijeenkomst aangekondigd heb ik, uit nieuwsgierigheid, een TESLA aangeschaft. Ik wilde wel eens uitproberen of de claims van TESLA, 530km range, snelle laadtijd en dicht super-charge netwerk in de praktijk waargemaakt worden. En uiteraard om het milieu te ontzien (ik laad de Tesla zoveel mogelijk thuis met mijn eigen zonnestroom) ter compensatie van wat ik uitstoot tijdens de ritjes in m'n klassieke Citroëns. Ik ben Citroen liefhebber vanwege de geavanceerde, soms over-complexe techniek en het fantastische design (tenminste tot en met de C6); de TESLA maakt in ieder geval de claim geavanceerde techniek waar.

Ik moet zeggen dat de ervaring met de TESLA

overwegend zeer positief is. In de praktijk komt de range, bij normale snelheden en verwarming of airco aan, op zo'n 400km en de supercharge laadtijd is in de praktijk ook geen 20min. maar 30-40min. Dit is meer dan voldoende voor de ritten binnen Nederland maar ook voor de verre ritten die wij nogal eens maken. Een rit van 950km. naar noord Italië lukt in twee laadstops en waar we met de C6, inclusief ruststops ongeveer 9 uur over zo'n rit deden, doen we dat nu in een uur of 10. Dat hebben we wel over voor de toekomstige wereld van onze kleinkinderen.

De TESLA rijdt lekker, stuurt direct, de totale afwezigheid van motorgeluiden (bij de C6 bijna afwezig) is een aparte ervaring. Wel zijn wind en afroegeluiden iets duidelijker hoorbaar. Veercomfort is natuurlijk onvergelijkbaar met een C6, dus hier lever je duidelijk in, maar is wel acceptabel. Leuk speelgoed zijn de driver assist systemen; gezien het feit dat je toch je handen aan het stuur moet houden gebruik ik in de praktijk alleen de adaptieve cruise control. In file verkeer is autopilot wel weer heel handig.

Hoewel de TESLA korter is dan de C6 is de interieurruimte vergelijkbaar, de stoelen zitten ook prima en de bagage ruimte is ook vergelijkbaar. Fantastisch vind ik het minimalistische dashboard; alleen een aanraakscherm waarmee je via een heel overzichtelijke en intuïtieve menu structuur alle functies bedient en controleert. Via een continue internet verbinding heb je altijd actuele navigatie, kun je iets op websites opzoeken en heb je altijd je favoriete radio stations en spotify muziek bij je.

De routeplanning werkt fantastisch, er wordt een route gesuggereerd, inclusief aanbevolen snellaad stations. Als je een afwijkende route kiest worden de aanbevolen laadstations snel aangepast en er wordt aangegeven wat de max. laadsnelheid van het betreffende station is, hoeveel laadpunten er zijn en hoeveel er vrij zijn. Op de routes die wij gereden hebben in België, Frankrijk, Duitsland, Zwitserland en Italië hebben we altijd ruim voldoende TESLA laadstations aangetroffen en waren er altijd voldoende laadpunten beschikbaar. Ik moet toegeven dat we niet tijdens de wintersport piek onderweg waren.

Kortom, de TESLA mag blijven ! De C6 staat bij m'n andere Citroëns op stal en wacht op het moment dat we met gebruik van fossiele brandstoffen niet meer als milieu delinquenten worden aangezien. Maar we blijven het heerlijk vinden in het weekend of met vakanties met een van de klassiekers heerlijk op pad te gaan.

Nogmaals: de Milieuzone

In ons eerste jaarnaam van dit jaar werd aangekondigd, dat de toegang tot een milieuzone door nieuwe borden zou worden aangegeven. Inmiddels is het zover.

Daarom een reminder.

Het goede nieuws is dat alle C6-bezitters **voorlopig** nog geen strobreed in de weg wordt gelegd. Het slechte, dat naar verwachting op termijn aan C6-en met een dieselmotor steeds meer beperkingen zullen worden opgelegd.

Met ingang van 30 oktober jl. geldt in ons land één landelijk regiem voor toegang tot een milieuzone. Dat regiem geldt alléén voor auto's voorzien van een dieselmotor. Auto's met een benzinemotor mogen zich vrijelijk in een milieuzone begeven.

Gemeenten zijn niet verplicht een milieuzone in te stellen. Misschien ook omdat over nut en noodzaak het een en ander kan worden opgemerkt? Maar *als* een gemeente besluit een milieuzone in te stellen, dat moet dat voortaan eenduidig worden aangegeven.

Beslissend is vanaf nu de emissieklasse die door de RDW (Rijksdienst voor het Wegverkeer) in het kentekenregister (en op het kentekenbewijs) is vermeld.

De milieuzone wordt aangegeven met een nieuw verkeersbord met daaronder één van de drie toegestane onderborden.

Het nieuwe bord C 22a (begin milieuzone):



En de drie mogelijke onderborden:

Bord C22a1



Bord C22a2



Bord C22a3



Dit derde onderbord (dus alleen diesels met emissieklasse 5 of hoger) mag **niet** worden gebruikt vóór 1 januari 2025.

Omdat alle C6-en uitgerust met een dieselmotor tenminste emissieklasse 4 hebben mogen bestuurders van deze C6-en dus **tot 1 januari 2025** alle eventueel ingestelde milieuzone's inrijden en daar ook verblijven. Na die datum mogen gemeenten dus ook auto's met een dieselmotor die voldoet aan emissieklasse 4 toegang tot een milieuzone ontzeggen. Verplicht is dat (nu) nog niet.

Bij het voorgaande past echter één kritische kanttekening. Wetgeving is altijd aan verandering onderhevig. En aandacht voor het milieu neemt slechts toe.

Eddy Bueno



Gezien op internet: Dit is toch heel erg mooi!

Met de vraag: is het een C5 of een C6 coupé?

En waar is zoiets te koop?

Heeft U meer gegevens over deze coupé, svp mail naar hansvl443@gmail.com



Plaatje uit het verleden: Noorwegen 2013



Citroën C6 Genootschap Amicale Internationale Citroën C6