

Citroen C6 Genootschap



C6 Journaal nr 8 december 2019

Ten geleide



Precies 100 jaar geleden startte André Citroën zijn automobielfabriek. Er zijn gedurende die tijd veel mooie modellen gefabriceerd maar voor mij is de C6 toch wel een van de mooiste. Of dat model een commercieel succes was, is nog maar de vraag. Men meet dat tegenwoordig vooral af aan de aan-

tallen die verkocht zijn en dat zijn er, m.i., te weinig geweest om de ontwikkelingskosten terug te verdienen.

Dat zag je ook terug in La Ferté-Vidame, in Frankrijk bij het grote jubileum feest. Relatief weinig C6 en. Maar een ding is zeker, het is een bijzondere auto, die zeker een echte klassieker gaat worden en tot die tijd een hele fijne auto om mee te rijden.

Ook uw Genootschap kijkt terug op een succesvol jaar. Niet alleen onze stand op Citromobile, maar ook andere activiteiten zijn zeer succesvol afgesloten. Ik noem even op: de medewerking (dank je wel Eddy) aan het jaarlijkse "Concours d'Élégance" i.s.m. Citroen, op zaterdag 24 en zondag 25 augustus 2019 in de tuinen van paleis Soesdijk.

Onze voorjaarsrit in Elten, "Grenzenloos Genieten" op zaterdag 13 en zondag 14 april 2019. "Revivre la Loire" was heel succesvol. We genoten van de gastvrijheid van Willem en Mieke en van het "douce france gevoel" in het Château de la Roche Hue in Cheviré le Rouge.

De technische meeting in Aalsmeer, bij Willem Roest en Gert de Jong van Centre C6, op 30 november. Een druk bezochte, leerzame dag en een groot succes. Een verslag daarvan vindt U in dit journaal. En we rijden in het nieuwe jaar 2020 gewoon door, zoals u van ons gewend bent.

Hans van Leeuwen

In dit nummer oa:

- Een verslag van de technische meeting van zaterdag 30 nov 2019.
- De technische tip van Eddy !
- Vooruitblik op onze activiteiten 2020
- Enkele handige weetjes!
- Lustrumfeest van het Genootschap.



Oproep!

Het bestuur wil bij het organiseren graag zo veel mogelijk voldoen aan de wensen en verlangens van de C6 genoten. Met andere woorden: wat verwacht u van uw bestuur en wat wilt u? Uw hulp is nodig om dat te weten te komen!. Om dat te peilen zijn we voornemens een enquête op te zetten. Deze enquête zal in het eerste kwartaal van 2020 worden rond gestuurd.

Mocht u goede ideeën hebben of zou u mee willen helpen onze organisatie "handjes en voetjes" te geven graag een claxonnetje.

Of bel met Timo 0654 648 015 of Hans 0626 868 204.





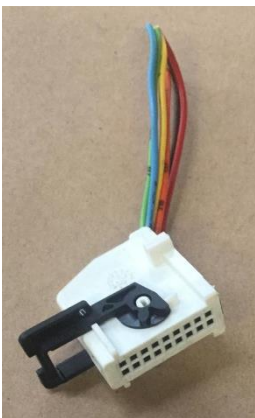
Van de technische commissie (Tip van Eddy Bueno)

“Parkeerhulp defect” Deze simpele en niet mis te verstane mededeling verscheen op een gegeven moment op het display van mijn C6. Herstellen natuurlijk, want het is wonderlijk hoe snel je went aan en vertrouwt op de kleurige blokjes en piepjes.

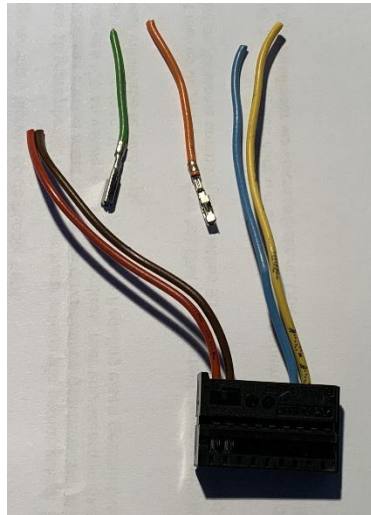
En dus naar mijn vertrouwde Vakgarage. De oorzaak leek met behulp van de uitleesapparatuur snel achterhaald: “binnenste sensor links voor defect”. En als één sensor vóór niet functioneert, werkten de sensoren vóór geen van alle. Dus even snel vervangen. Simpel toch?

Helaas, de nieuwe sensor werkte ook niet. Net zo min toen - na zeer zorgvuldig deduceren en combineren en doormeten – achtereenvolgens eerst een nieuwe kabelboom vóór was gemonteerd en vervolgens het computertje, verborgen achter het reservewiel vervangen.

Uiteindelijk bleek de oorzaak wel degelijk simpel. Alleen, je moet er maar opkomen! Het flinterdunne, van een piepklein gaatje voorziene uiteinde van de groene draad naar de bewuste sensor maakte - in de zwarte en vervolgens de witte stekker gemonteerd - niet goed contact met het corresponderende pinnetje op het computertje.



Het witte stekkertje



In de witte stekker zit de eigenlijke, zwarte stekker. Los de beide vervangen draadeinden



Het draadeinde, voor de foto even in de witte stekker gestoken

Het wonderlijke was overigens nog wel, dat het er eerst nog op leek, dat het uiteinde van de oranje draad de boosdoener leek. Want na verwisseling van de oranje en de groene draad werkten alle sensoren vóór keurig. Zij het dat de C6 links en rechts verwisselde.

Maar snel bleek, dat dit eenmalig was, want even later kwam de storing terug, maar dan op de andere sensor.

Zekerheidshalve dus zowel het groene als het oranje draadeinde vervangen. En zo zie ik nu weer het display oplichten als het nodig is en hoor ik weer de vertrouwde waarschuwendende geluidjes.

Kortom, Vakwerk!

Tenslotte. Natuurlijk zal deze simpele oplossing niet altijd gelden. Maar zelfs vóór het vervangen van een sensor kan het bovenstaande een eenvoudige extra controle zijn.



Verslag van de Technische meeting van 30 nov. 2019

Het C6 Genootschap heeft voor de 10e keer een technische meeting georganiseerd in het C6 Centre bij autobedrijf Gert de Jong in Aalsmeer. Ook deze keer was de animo erg groot, 51 personen hadden ingeschreven om meer te weten te komen over technische ins en outs van de C6.

Na een kort welkomstwoord van onze voorzitter, Timo Hoven, waarin hij de nog steeds groeiende belangstelling voor het C6 genootschap schetste en o.a. een globaal overzicht gaf van de verdeling van het aantal C6 genoten over de verschillende provincies, gaf Ben Henzen, senior trainer bij het PSA trainingscentrum, met een beeldpresentatie uitgebreid uitleg over het belang van een goede wielstand en wielvlucht en – in verband daarmee - over het belang van een juiste wagenhoogte.

Want dat wij een bijzondere voÿture (mogen) berijden, weten we wel. En van ongewenste bandenslijtage en scheef trekken hebben we allemaal tenminste wel eens gehoord of gelezen. Maar of iedereen wist, dat alleen een goed afgestelde wagenhoogte maakt, dat onze C6 voort kan zweven als een C6?

Het bepalen van de juiste stand van de wielen gebeurt door middel van uitlijnen. Maar vóóordat een C6 echt goed kan worden uitgelijnd, moet de wagenhoogte juist zijn afgesteld. Dat kan (eenvoudig) met speciaal gereedschap en uitsluitend met behulp van de bekende diagnoseapparatuur. En natuurlijk met draaiende motor, want alleen dan is een hydropneumatisch geveerde Citroën in de “rijstand”.

Het uitlijnen zelf kan daarna – ook weer met draaiende motor – met behulp van speciale apparatuur volgens de voorschriften van de fabrikant worden uitgevoerd.

Het gebruik van de zogenaamde “remknecht” (een stang om het stuur netjes recht te houden) tijdens het uitlijnen is overigens uit den boze. Want die stang wordt doorgaans tussen stuur en rempedaal geplaatst. En het indrukken van het rempedaal van een C6 heeft, óók bij draaiende motor, tot gevolg dat de carrosserie een fractie zakt. 't Is maar een weetje..... En nog een weetje: ook de achterwielen van een C6 kunnen eenvoudig worden gesteld! Al met al heel leerzaam.

Tijdens de lunch werd hierover uitgebreid nagepraat. In de middag werden “geruisloos” 2 auto's binnen gereden, elektrische auto's natuurlijk, maar niet van het PSA concern.

Deze auto's worden, ook onder de motorkap, bekeken en vervolgens werd er een betoog gehouden over het elektrisch rijden.

Na de lunch neemt Ben Henzen de rest van de middag voor zijn rekening en gaat met ondersteuning van powerpoint, het elektrisch rijden, de “laadpaal” problematiek en de toekomst verklaren. Ook Citroën komt met volledig elektrische auto's. Er is geen ontkomen aan, de toekomst is elektrisch rijden. Het rijden is geruisloos, de actieradius is voor woon-werkverkeer nog te doen (volgens de gebruikers) en men kan zonder tussentijds te laden ongeveer 300 km rijden. Het opladen is een apart probleem, er zijn verschillende vermogens beschikbaar maar er zijn ook verschillen in stekkers. Men kan niet onbepert overal zomaar opladen. Voordeel, er zijn verschillende apps die je precies leiden van laadpaal naar laadpaal zodat je niet zonder stroom langs de weg komt te staan. Bij thuisladen is wel noodzakelijk dat de meterkast geschikt is. Een nadeel is wel dat er, tot nu toe, geen caravan mee getrokken kan worden! Voor hybride auto's ligt dat weer anders ! Ook weer 'n heel interessant onderwerp!

Eén van onze C6 genoten (en verstokt C6 rijder) onthulde dat hij binnenkort ook een Tesla geleverd zou krijgen en graag een volgende keer zijn ervaringen met ons wilde delen. Graag dus!

Als laatste het vragenuurtje waarbij de vragen die vooraf per email zijn ingestuurd worden behandeld. Willem Roest gaat, op zijn eigen, zeer vakkundige wijze, soms aan de hand van reserve onderdelen, uitleg geven hoe problemen ontstaan en hoe die, op professionele manier op te lossen of te repareren zijn. Door het uitgebreide verhaal loopt de tijd weer uit en aan het einde van de middag worden de sprekers, Willem Roest en Ben Henzen, door het bestuur bedankt voor een heel leerzame dag.

Chapeau voor Willem en Ben voor 'n uiterst prettige Technische meeting.

Nog een “winterse” tip:

In de winter heeft de accu het zwaar en wil deze het nog wel eens laten afweten!! En zonder stroom werkt ook de afstandsbediening NIET, dus ook de portierruiten gaan niet automatisch iets omlaag. Trek niet zomaar ‘n portier open!!! Het kost u gegarandeerd een nieuwe portierruit!! Heel voorzichtig, heel voorzichtig, het portier openen en niet meer dicht gooien. Eerst het probleem oplossen.

En zet u uw C6 voor enkele maanden “weg” zorg dat de portierruiten enkele centimeters open staan. Mocht de accu leegraken kunt u wat eenvoudiger de portieren openen.

Vooruitblik op de activiteiten van 2020 Voorlopige programma 2020

Voorjaarsactiviteit: Couleur Locale in Thorn. (Limburg)



Op zaterdag 21 en zondag 22 maart 2020 wordt een activiteit georganiseerd voor de leden van het Citroën C6 Genootschap in Nederlands Belgisch Limburg. Bezocht worden de mooie plaatsen: Thorn (het witte stadje en de stad van de adellijke dames) en Maasmechelen (Mijnbouw verleden), met een overnachting in Thorn.

Op zondag vertrek uit Thorn voor een prachtige rit door de mooie streek. De rit eindigt met een rondrit door het karakteristieke tuindorp Eisdendorp, waar we een bezoek brengen aan 2 bijzondere locaties.

Citromanie

Omdat Citromobile in de expo Haarlemermeer in 2020 niet doorgaat wordt er voor de Citroën liefhebbers een soortgelijk evenement, Citromanie genaamd, georganiseerd maar nu in Gorinchem. Ook aan dit evenement zal het C6 genootschap deelnemen. Citromanie zal op 2 en 3 mei als plaats vinden in de evenementenhal in Gorinchem. Adres: Franklinweg 2, 4207 HZ, aan de A15 afrit 28 "Gorinchem-Oost" Kijk op de website: www.citromanie.nl

Ons lustrumfeest

Het Citroën C6 Genootschap bestaat 10 jaar. We vieren dat door enkele evenementen te organiseren. De hoofdactiviteit rondom dat lustrum zal rond Hemelvaart (21 t/m 24 mei 2020) plaatsvinden. Reserveer die datum. Het programma wordt z.s.m. bekend gemaakt.

ICCCR

Van 5 t/m 8 augustus 2020 organiseert automobielfeestclub Torun in Torun (Polen) het 17^e internationale ICCCR 2020. Bent u geïnteresseerd: kijk op www.icccr2020.pl

Najaarsactiviteit

Een van de plannen in ons lustrumjaar zijn regionale activiteiten. Zoals Couleur Locale in Thorn, Limburg is er ook een plan om regio Friesland te bezoeken. De planning is eerste helft van september 2020. U hoort meer van ons.

Technische meeting

De jaarlijkse technische meeting vindt (onder voorbehoud) plaats in november 2020 bij Centre C6 in Aalsmeer.

Andere activiteiten

Er zijn nog andere activiteiten in de maak, later meer daarover.



COLOFON

C6 Journaal verschijnt om de paar maanden en is als clubblad bedoeld van het Citroën C6 Genootschap (stichting Amicale Internationale Citroën C6.)

Citroën C6 Genootschap is ontstaan uit een spontaan idee in 2010 en door inzet en activiteiten van de heer Eric Bruinsma uitgegroeid tot een internationaal gezelschap van ruim 590 leden, verspreid over de wereld: van Japan tot de USA en Australië, van Rusland tot Spanje.

Sinds 2016 is het Genootschap juridisch als Stichting georganiseerd met een vijfkoppig bestuur en we hanteren het systeem van kosteloze registratie.

Kosten van activiteiten worden omgeslagen over de deelnemers.

De belangrijkste doelstelling van ons Genootschap is het in stand houden van het prachtige product, de Citroën C6, een toekomstige klassieker.

Ook de mogelijkheid om technische informatie te delen is een belangrijk aspect en uiteraard de onderlinge plezierige omgang met elkaar op bijeenkomsten, ritten en andere activiteiten. Zoals gezegd vinden we de uitwisseling van technische ervaring heel belangrijk tussen de rijders met de ons bekende specialisten.

U kunt zich bij het Genootschap registreren door opgave via onze site of via www.citroenc6-genootschap.nl

Privacy: Het C6 Genootschap legt uw gegevens uitsluitend vast in het kader van het genootschap en de informatie daar omtrent. Stelt u daar geen prijs op dat kunt u dit schriftelijk aangeven.

Kijk ook onze website:

citroenc6-genootschap.nl



***Fijne feestdagen en een gelukkig en gezond 2020
wensst u het Bestuur van Citroën C6 Genootschap.
Houd de C6 heel, ze worden niet meer gemaakt!***