



Citroën C6 Genootschap

JOURNAAL

Jaargang 2020 nr. 1

2020, een nieuw jaar, een feestelijk jaar!

Het kan nog net en daarom willen wij u nog een gezond en gelukkig 2020 toewensen! Mogen al uw wensen uitkomen en vooral het genieten van uw C6 met veel fijne, storing vrije en prettige kilometers is u toegewenst.

Voor het C6 Genootschap is 2020 een speciaal jaar, 'n lustrum jaar en dat willen we vieren. Niet alleen via deze journaals zullen we aandacht schenken aan dit Lustrum, ook onze andere activiteiten staan in het teken van het Citroën C6 Genootschap.

De belangrijkste activiteit is wel ons internationaal Lustrum-weekend, in de week van Hemelvaart, van donderdag 21 mei t/m zaterdag 24 mei as in midden Nederland. We hebben voor deze datum gekozen omdat dan ook onze internationale genoten kunnen deelnemen aan dit evenement.

Maar de aftrap van het lustrumjaar wordt gegeven op 21 en 22 maart 2020 met "Couleur Locale", een weekend activiteit in Thorn, het witte stadje, op de grens van Nederland en België. De uitnodiging daarvan volgt binnen enkele dagen.

Voor ons lustrum-najaar activiteit hebben wij gekozen voor Friesland en wel in het weekend van 25 en 26 september 2020.

Maar reserveer alvast deze datums, u krijgt voor deze gebeurtenissen tijdig bericht.

Anderzijds, op 1 januari 2020 heeft de overheid ook veranderingen ingevoerd. Meer 'n ontwikkeling als gevolg van maatschappelijke onrust en andere kommer en kwel. Stikstof en het milieu is zo'n thema en het gebruik van de auto, zeker diesels, wordt bij wet geregeld en zijn nieuwe regels van toepassing.

Wij krijgen regelmatig vragen over dit soort zaken en vooral over milieustickers en roetfilters. In dit journaal uitgebreid aandacht daarvoor.

Veel lees plezier

Hans van Leeuwen

Milieuzones

Rijdt U een C6 benzine, dan kunt u alle milieuzones inrijden. Rijdt u op diesel, let dan op!

Momenteel zijn in Nederland 3 steden die een milieuzone voor personenauto's hebben, in Amsterdam, Arnhem en Utrecht. Per 1 januari 2020 kunt u in ieder geval in deze steden een van de volgende situaties tegenkomen:



Gemeenten met een milieuzone hebben tot 29 oktober 2020 de tijd om de nieuwe verkeersregels voor milieu-zones in te voeren. Tot die tijd gelden de oude verkeersregels voor milieu-zones voor dieselauto's, herkenbaar aan de aanduidings-verkeersborden bij de milieuzone.

Citroën C6 type 2.7 Hdif en 2.2. Hdif hebben emissieklasse 4, die mogen dus onbeperkt en overal inrijden. Tot 1 januari 2025, dan gelden weer andere wetten en andere regels!! Wilt u meer weten over uw eigen C6, kijk op ovi.rdw.nl/kentekencheck, vul uw kenteken in en tik door naar motor & milieu. Daar vindt u de gegevens over uw auto



Roetfilter

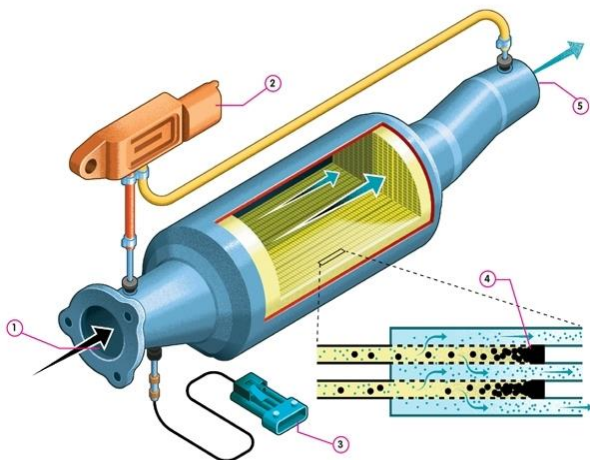
Binnen het genootschap zijn veel vragen over het milieu, de stikstof-problematiek maar over de roetfilters, vooral van de C6 dieselrijders. Hoe zit dat feitelijk? Daarover gaat het volgende artikel.

Bij de verbranding van diesel komen heel kleine deeltjes roet vrij. Om de uitlaatgassen te laten voldoen aan de Europese emissie eisen hebben auto's met dieselmotor, van 2005, een diesel partikel filter (DPF), in gewone mensentaal: een roetfilter.

Hoe werkt-ie?

Het roetfilter zit in het uitlaatsysteem. Uitlaatgassen stromen er doorheen en roet-deeltjes worden opgevangen in 'kamertjes' in het filter. Na een poosje raken deze kamertjes vol.

Een drukverschilsensor herkent dit door metingen voor en na het filter. Als het filter verzadigd is, zorgt het motormanagement er automatisch voor dat de daarin aanwezige roetdeeltjes verbrand worden. Elektronica zorgt er dan voor dat de temperatuur van het uitlaatgas tijdelijk flink wordt verhoogd. Bij temperaturen tussen de 450 en 600 graden Celsius verbrandt het roet en ontstaat er as, dat wél uit het filter kan ontsnappen. Dit noemen we 'regenereren'. Het filter is dan leeg om dan, na het regeneratieproces, opnieuw roetdeeltjes op te vangen.



1 ingang uitlaatgas 2 drukverschilsensor 3 temperatuursensor
4 opvang roetdeeltjes 5 uitgang uitlaatgas

Waardoor slijt-ie?

Als de omstandigheden ideaal zijn, gaat een roetfilter heel lang mee. 'Ideaal' is een flinke rit op de snelweg, waarin het regeneratieproces in één keer perfect wordt uitgevoerd. Auto's die korte stukjes rijden, zoals stadsverkeer, worden niet warm genoeg om te kunnen regenereren. Als niet of onvoldoende wordt geregenereerd, gaat eerst het roetfilterlampje op het dashboard branden. Als de techniek niet de kans krijgt zijn werk te doen, verstopt het filter. De motor kan dan niet meer 'ademen' en het vermogen daalt. Biedt het automatische regeneratieproces geen soelaas, dan kan de dealer het roetfilter reinigen. Lukt dat niet meer, dan zal het vervangen moeten worden. Vervanging van het roetfilter is niet goedkoop.

Als je alleen maar korte afstanden rijdt, komt de motor niet op bedrijfstemperatuur. Het roetfilter wordt niet warm genoeg of niet lang genoeg warm. Daardoor is de verbranding niet optimaal. Het roetfilter zal in dat geval eerder verzadigd raken. Daarom is het, voor een diesel, goed om lange afstanden te rijden!

Algemene kenmerken bij 'n verstopte (DPF) diesel filter:

- 1 Motorstoringslampje van DPF of roetfilter gaat af en toe of continue branden.
- 2 U heeft beperkt motorvermogen beschikbaar.
- 3 De auto rookt buitensporig.
- 4 Het constant of overmatig regenereren van het roetfilter.
- 5 Bij schokken of inhouden van de auto bij bepaalde toerentallen en storingscodes van het DPF.

(met dank aan ANWB/technische dienst)

De Citroën C6 diesel uitvoeringen zijn voorzien van 'n gesloten filter gemaakt uit siliciumcarbide. Ze filteren meer dan 95% van de schadelijke deeltjes en hebben daarom emissie klasse 4.

De status van de roetfilter kan worden uitgelezen met behulp van diagnose-apparaat.

Ga met storingen naar uw Citroëngarage, want onderhoud is behoud!

Zaterdag 21 en zondag 22 maart 2020 organiseert het C6 genootschap 'n feestelijk lustrum weekend in Thorn.

“Couleur Locale”

Het Genootschap organiseert, mede in het kader van ons 10-jarig bestaan op de grens van België en Nederland, zijn eerste activiteit in 2020.

Organisatoren René ten Cate en Hans van Leeuwen werken momenteel een leuk programma uit, waarbij we onder meer het “witte” stadje Thorn bekijken en de volgende dag Eisden-dorp in België bezoeken. Voor het diner en de overnachting op zaterdag hebben we gekozen voor “Hotel Restaurant Crasborn” midden in Thorn, aan de Hoogstraat 6.



Uiteraard maken we op zondag 'n mooie rit door het Maasdal en Belgisch Limburg en bezoeken we o.a.: het “zwarte” stadsdeel rondom de voormalige steenkoolindustrie. En nog veel meer.

Programma op Zaterdag.

Ontvangst op zaterdag 21 maart 2020 bij hotel restaurant Crasborn, Hoogstraat 6 6017AR Thorn, om ca 14.00 uur.

Aansluitend is er een rondwandeling door het mooie “witte stadje” Thorn onder leiding van een gids. De stad Thorn was vroeger een mini vorstendom. Tegenwoordig is het een gastvrij stadje voor bezoekers uit de hele wereld. Thorn staat bekend om haar markante witgeschilderde huizen, monumentale panden en de Abdijkerk, die overal bovenuit torent. Via de typische straten en steegjes van maaskeien in het historische centrum bezoeken we ook de Abdijkerk en het wijngoed.

's Avonds is er “natuurlijk” een gezellige borrel met aansluitend het diner in buffetvorm.

En zoals in heel Limburg: Ook in Thorn worden al je zintuigen verwend.

Programma op Zondag.

Na het ontbijt op zondag vertrekken we voor een mooie rit richting België.

Het einddoel van de rit is Eisden-dorp, een voormalig steenkoolmijn plaats. In dit dorp bezoeken we o.a. een museum en eindigen in Brasserie “De Karbonkel”.

Richtprijzen:

Overnachten in Hotel Crasborn, incl. ontbijt € 97,50 per kamer.

Toeristenbelasting € 2.- p.p.

Diner op basis van buffet € 35.- p.p.

Lunch in België, € 20.- p.p. Prijzen zijn volgens opgave horeca.

Gidsen voor Thorn en entree Eisden-dorp enz. ca € 15.- pp

Organisatiekosten en inschrijfgeld € 20.- per C6 voor het Citroën C6 Genootschap.

U krijgt hiervoor over enkele dagen een speciale uitnodiging

Doe mee aan dit speciale C6 weekend.

U krijgt hiervoor een uitnodiging met aanmeldingsformulier !!

Citroën nieuwe C6 in 2020 ?? Verwachte lancering: 01.09.2020

Citroën bevestigt officieel dat zij over enige tijd een prestigeberline in haar gamma zal introduceren. Deze zal veel inspiratie hebben van de conceptcar CX-perience uit 2016.

Voormailg Citroën-bazin Linda Jackson heeft bevestigd dat het merk met het visgraatlogo aan een nieuw vlaggenschip werkt. Dat wordt geen SUV maar een grote berline, die zowel de C5 als de C6 moet opvolgen!



De berline komt ten laatste in 2020 op de markt en zal veel inspiratie halen bij de conceptcar CX-perience die in 2016 werd voorgesteld op het salon van Parijs. Maar Jackson waarschuwt wel: "Verwacht geen directe afgeleide van het prototype". Dat komt omdat het businessplan voor dit nieuwe model is geënt op een carrière in China, die het leeuwendeel van de verkoop op zich zou nemen.

Laat ons hopen dat Citroën niet meer dezelfde fout maakt als destijds met de C6. Bron: autogids.be

COLOFON

C6 Journaal verschijnt 7 keer per jaar en is als clubblad bedoeld van het Citroën C6 genootschap (stichting Amicale Internationale Citroën C6.)

Citroën C6 genootschap is ontstaan uit een spontaan idee in 2010 en door de inzet en activiteiten van de heer Eric Bruinsma uitgegroeid tot een internationaal gezelschap van ruim 590 leden, verspreid over de wereld: van Japan tot de USA en Australië, van Rusland tot Spanje.

Sinds 2016 is het genootschap juridisch als Stichting georganiseerd met een vijfkoppig bestuur en we hanteren het systeem van kosteloze registratie.

De belangrijkste doelstelling van ons genootschap is het in stand houden van het prachtige product, de Citroën C6, voor ons een toekomstige klassieker.

Ook de mogelijkheid om technische informatie te delen is een belangrijk aspect en uiteraard de onderlinge plezierige omgang met elkaar op bijeenkomsten, ritten en andere activiteiten. Zoals gezegd vinden we de uitwisseling van technische ervaring heel belangrijk tussen de rijders met de ons bekende specialisten.

*U kunt zich bij het genootschap aanmelden door opgave via onze site of via www.citroenc6-genootschap.nl
Privacy: Het C6 genootschap legt uw gegevens enkel vast in het kader van het genootschap en de informatie daaromheen. Stelt u daar geen prijs op geef dat dan schriftelijk door. Kijk op de website.*

citroenc6-genootschap.nl