

# Citroen C6 Genootschap



## *C6 Journaal* *Bulletin en nieuwsbrief van het Citroën Genootschap*

### **COLOFON**

*C6 Journaal* verschijnt 4 keer per jaar en is als clubblad bedoeld van het Citroën C6 genootschap (stichting Amicale Internationale Citroën C6.)

*Citroën C6 genootschap is ontstaan door een spontaan initiatief van de heer Eric Bruinsma in 2010 en is uitgegroeid tot een internationaal gezelschap van ruim 530 leden, verspreid over de wereld: van Japan tot de USA en Australië, van Rusland tot Spanje.*

*Sinds 2016 is het genootschap juridisch als Stichting georganiseerd met een vijfkoppig bestuur en we hanteren het systeem van kosteloze registratie.*

*Kosten van activiteiten worden omgeslagen over de deelnemers.*

*De belangrijkste doelstelling van ons genootschap is het in stand houden van het prachtige product, de Citroën C6, voor ons een toekomstige klassieker.*

*Ook de mogelijkheid om technische informatie te delen is een belangrijk aspect en uiteraard de onderlinge plezierige omgang met elkaar op bijeenkomsten, ritten en andere activiteiten. Zoals gezegd vinden we de uitwisseling van technische ervaring heel belangrijk tussen de rijders met de ons bekende specialisten.*

*U kunt zich bij het genootschap registreren door opgave via onze site of via [www.citroenc6-genootschap.nl](http://www.citroenc6-genootschap.nl)*

*Privacy: Het C6 genootschap legt uw gegevens enkel vast in het kader van het genootschap en de informatie daaromheen. Stelt u daar geen prijs op geef dat dan schriftelijk door.*

*Zie ook onze website: [citroenc6-genootschap.nl](http://citroenc6-genootschap.nl)*

### **In deze editie**

- **Ten geleide**
- **Grenzenloos Genieten en andere activiteiten**
- **Verzekeren**
- **Citroën 100 jaar**
- **Ervaringen van een C6 rijder**

### **Ten geleide**

Hierbij heeft het C6 genootschap het genoegen jullie de eerste nieuwsbrief "nieuwe" stijl aan te bieden.

Wij proberen van dit journaal een nieuwsbrief te maken voor en van de Citroën C6 rijders.

Om zo'n journaal te laten slagen wordt jullie medewerking gevraagd.

Medewerking in de vorm van foto's, informatie, artikelen, andere verhalen en wetenswaardigheden over de Citroën C6.

Hierbij doen wij een oproep om mee te werken aan dit journaal, verhalen en foto's zijn erg welkom.

Mail aan [hansvanleeuwen@home.nl](mailto:hansvanleeuwen@home.nl) eventueel met uw telefoonnummer. Uw medewerking wordt zeer op prijs gesteld.

Redactie: Hans van Leeuwen



Onze voorjaarsrit “Grenzenloos Genieten.” op zaterdag 13 en zondag 14 april 2019 is volgeboekt en start op zaterdag in Elten/Duitsland (Emmerich am Rhein) bij Hotel-Restaurant Wanders op de Eltener Markt 2.

De route zal gaan door het landschap rondom de Rijn. Wij rijden als eerste naar Xanten, waar gelegenheid zal zijn voor het bezoeken van het Archeologisch Park Xanten. Tot 14.00 uur zijn de winkels open en er is ook een Paasmarkt op de Marktplatz. Indien geopend, kan ook de Dom worden bezocht. Op de Marktplatz zijn talrijke mogelijkheden tot het nuttigen van een drankje of een lunch (voor eigen rekening).

Om ca. 15.00 uur rijden wij weer verder en keren, natuurlijk via een mooie route, terug naar Elten. Bij hotel Wanders volgt om 18 uur de borrel en wacht ons daarna een gezellig en heerlijk (alles vers bereid) 3-gangen menu.

Na het ontbijt op zondag rijden wij richting Nederland, waar een route door het Gelders Rijnlandschap volgt.

Wij zijn met een leuke groep C6 rijders met partners en we verheugen ons nu al op dit weekend.

**Geen deelnemer deze keer ? Schrijf in op een van onze komende activiteiten en beleef en geniet van het gevoel van Citroën C6 rijders onder elkaar.**

***“The Loire revisited” Belangrijk!. Let op!***

***De datum van ons Internationale evenement is gewijzigd! Onze bijeenkomst in Château de la Roche Hué is nu van 4-8 september 2019***

***Meer nieuws volgt in ons volgende Journaal!***

### **CITROMOBILE 2019, 4 en 5 mei in Vijfhuizen.**

Ook dit jaar vindt in het eerste weekend van mei weer CitroMobile plaats en zoals gebruikelijk in de EXPO hallen in Vijfhuizen, in de Haarlemmermeer. Het wordt een dubbel feestje want het CitroMobile evenement is al voor de 25ste keer en ook het 100 jarig bestaan van Citroën zal worden gevierd.

Hoe een en ander precies vorm krijgt is nog niet bekend maar zeker is dat op 4 en 5 mei aanstaande het gebeuren geheel in teken zal staan van het “ CULTUREEL ERFGOED” dat Citroën heet. Kijk voor meer informatie op [www.citromobile.nl](http://www.citromobile.nl)

Wilt u echt genieten van al dat moois van CITROËN kom dan naar de EXPO in Vijfhuizen en bezoek ook onze C6 stand op dit evenement.

## Verzekeren.



Een aantal bezitters/bezitsters met een C6 heeft belangstelling getoond voor het – eventueel – verzekeren van hun geliefde voiture op zodanige wijze, dat bij de vaststelling door de verzekeringsmaatschappij van – onverhoopte schade - niet wordt uitgegaan van de standaard dagwaarde, maar van de getaxeerde waarde. Een waarde die – normaal gesproken - (veel) hoger is dan de dagwaarde. Wij als bestuur hebben en blijven er aandacht aan besteden.

MAAR, inmiddels heeft nog een C6 bezitter een voor hem aantrekkelijk premie-voorstel gekregen van Turien en Co in Alkmaar, via Advies Verzekerd! in Meppel. Bij ons weten zijn er nu dus 5 á 6 C6-bezitters die naar hun oordeel beter af zijn: een gunstiger jaarpremie en een verzekering op basis van de getaxeerde waarde.

In alle gevallen is er dus een substantieel verschil tussen de dagwaarde en de getaxeerde waarde. Vooralsnog geven wij U daarom in overweging om, als je zo'n verzekering met taxatieclausule overweegt, zelf een offerte te vragen bij een verzekeringsmaatschappij. Zoals vermeld, de C6-bezitters die hun auto tegen taxatiewaarde hebben laten verzekeren hebben dat gedaan bij Advies Verzekerd! in Meppel (Sjoerd Stel). Dit kantoor heeft de verzekering ondergebracht bij Turien en Co in Alkmaar. Voor de goede orde: wij hebben géén enkele band met dat kantoor.

Is een verzekeringsmaatschappij of verzekeringsadvieskantoor bereid gevonden, dan zal de C6 door een door de verzekeringsmaatschappij erkende deskundige moeten worden getaxeerd. Een overzicht van taxateurs staat trouwens ook op [www.fehac.nl/taxateurs-overzicht](http://www.fehac.nl/taxateurs-overzicht)

Een taxatierapport kost ongeveer € 150,- tot € 200,- en is overigens meestal 2, maar maximaal 3 jaar geldig. Wij zouden het op prijs stellen als uw C6 op basis van de getaxeerde waarde wordt verzekerd, ons daarvan op de hoogte te stellen.

Uiteraard zijn wij graag bereid nadere informatie te geven of anderszins behulpzaam te zijn.

Namens het bestuur van het C6-genootschap,

Zie onderstaand voorbeeld van dagwaardes, taxatiewaardes en prijzen.

Bedragen afgerond, geldend voor een zogenaamde all-risk verzekering.

Brandstof	Bouwjaar	KM stand	Getaxeerde waarde	<b>Dagwaarde</b> volgens ANWB koerslijst ( <b>ongeveer!</b> )	Aantal km/jaar	Premie/jaar <sup>1</sup> , <i>in-/exclusief</i> inzittende verzekering	Premiekorting/ Schadevrije jaren
B	12-2006	130.000	<b>18.000</b>	<b>11.400</b>	12.000	750,00 <i>incl.</i>	maximaal
B	09-2006	65.903	<b>20.000</b>	<b>14.600</b>	5.000	649,00 <i>incl.</i>	maximaal
D	03-2007	242.000	<b>13.600</b>	<b>5.650</b>	20.000	935,00 <i>excl.</i>	maximaal
D	01-2010	150.000	<b>23.600</b>	<b>12.800</b>	20.000	960,00 <i>excl.</i>	maximaal
D	07-2007	174.500	<b>16.000</b>	<b>11.000</b>	20.000	709,92 <i>incl.</i>	maximaal

## CITROËN VIERT IN 2019 WERELDWIJD HET HELE JAAR LANG ZIJN HONDERDSTE VERJAARDIG!

U wist het vast al, maar Citroën bestaat dit jaar 100 jaar! Bij het bedenken van de festiviteiten rondom deze bijzondere verjaardag stond een simpele vraag centraal: hoe zou André Citroën [die Nederlandse roots had deze verjaardag hebben willen vieren? Deze visionair, bedenker van de moderne communicatie met zijn onverwachte initiatieven (lichtreclame op de Eiffeltoren, baanbrekende expedities, enz.) zou het ongetwijfeld op een bijzondere manier hebben gedaan. Trots op dit DNA pakt Citroën het dan ook groot aan met een gedurfd programma met internationale evenementen en activiteiten gedurende het hele jaar.

### HET VIRTUELE MUSEUM 'CITROËN ORIGINS'

In 2016 ging de website [www.citroenorigins.com](http://www.citroenorigins.com) online. In het virtuele museum van Citroën, uitgerold in 40 landen en vertaald in 23 talen, komen in 2019 maar liefst 5 nieuwe modellen die bewonderd kunnen worden in 3D met geluid. Hiermee heeft het museum inmiddels 79 auto's in zijn collectie. Dus kijken op [www.citroenorigins.nl/](http://www.citroenorigins.nl/).

### VIERING VAN 100<sup>ste</sup> verjaardag in NEDERLAND

Citroën Nederland wil ook dit heugelijke feit in Nederland groots vieren en heeft daarom, isw met Citroën Contact, Clubs en de ICCCR 2016 plannen ontwikkeld. In het najaar, mogelijk oktober, wordt een groot eendaags evenement georganiseerd waar we minstens 5.000 bezoekers verwachten. Bezoekers van de Citroënclubs, rijders van de nieuwe modellen, medewerkers van Citroën(dealers) en rijders van vreemde merken met belangstelling voor Citroën.

Datum en Waar? Over exacte datum en de locatie wordt nog onderhandeld maar het moet een locatie zijn met 'n gelegenheid tot het maken van proefritten in de auto's die nu bij de dealer staan, er moet een auditorium zijn voor lezingen, er zullen films worden gedraaid, hopelijk wordt een deel van de catering verzorgd vanuit HY's en andere Citroëns, kortom ook activiteiten voor kinderen en de hele familie inclusief met een Concours d'élégance van alle Citroën modellen.

### Wordt vervolgt!



### Ervaringen van een C6 rijder

Wie hard rijdt moet af en toe betalen, ook dat hoort bij het heerlijke C6 rijden. Ik ontving een brief van het CJIB (centraal justitieel incassobureau) en ben eens gaan kijken wat verkeers-overtredingen zoal kosten, enkele tarieven.

#### Te snel

km	Binnen b.k.	Buiten b.k.	Snelweg
5	27	31	30
10	70	26	61
15	129	125	115
20	186	178	168
30	335	307	276
40		Invorderen rijbewijs	410

#### Documenten

Rijbewijs niet tonen	90
Rijbewijs niet hebben	130
Rijbewijs verlopen	90-340
Kentekenbewijs niet tonen	45
Kentekenbewijs foute gegevens	370
Apk-bewijs niet tonen	55
Apk-bewijs niet hebben	180
Onverzekerd rijden	550
Met ingetrokken rijbewijs toch rijden	1500
Kenteken slecht zichtbaar	130

#### Mankementen

"komt bij onze voiture natuurlijk niet voor ☹️"?

Kapotte uitlaat	240
Slechte carrosserie	230
Slechte banden 1 band 140,- 2 banden 210,- 4	470
Onvoldoende zicht voorruit	230
Onvoldoende zicht achter- /zij	230
Ondeugdelijke verlichting	80-140
Radardetector in de auto	430

#### Glaasje te veel

Promille 0.80	Ca 350
Promille 1.00	Kantonrechter
Promille 1.15	Kantonrechter

Bron: feitenboekje via [www.OM.nl](http://www.OM.nl) alle bedragen in euro's

Maar ook telefoon in de hand tijdens rijden kost € 230,-  
Laten we ervan uit gaan dat U en ik het geld toch maar beter aan iets anders kunnen besteden. Daarom: rij veilig en probeer de C6 heel te houden, ze worden niet meer gemaakt!