

Citroen C6 Genootschap



C6 Journal Bulletin and newsletter from the Citroën C6 Association

Editorial

The C6 Journal shall be released at least 4 times per year and will act as the club magazine of The Citroën C6 Association (Amicale Internationale Citroën C6.)

It started as a spontaneous initiative by mr. Eric Bruinsma in 2010 and has developed to a global community of over 530 members : from Japan to the USA and Australia and from Russia to Spain.

In 2016 it was decided by some early involved enthusiastic members to continue this society as a foundation so that independent of individuals, its survival is ensured by a foundation board.

One of the important objectives is to preserve the C6 as the future classic car. Sharing of technical information and knowledge between the members and specialists is also an important goal.

And last but not least, to have the feel and experience of driving and owning a Citroën C6 with like minded people.

Registration is free of charge on our website www.Citroënc6-genootschap.nl or mail to contact@citroenc6-genootschap.nl

This journal is by definition written in the Dutch language.

To keep the structure of this bulletin, not every article is translated into English or German, as some articles are specifically applying to Dutch circumstances or situations.

However, if you should want to know more about these articles, please call on us.

In this issue

- **Introduction**
- **Our spring tour: “Grenzenloos Genieten” (“Boundless Enjoyment”) and other events**
- **Insurance (NL)**
- **Citroën 100 years**
- **Driving experiences of a C6 owner**

Introduction

We are pleased to introduce herewith our “new style” newsletter. It is our aim to create an interesting Journal for all C6 owners and drivers.

To make this successful however, your co-operation and contributions are indispensable!

Any photo, information, stories and things worth knowing related to our Citroën C6 limousine, are most welcome.

[Mailto:our editor
hansvanleeuwen@home.nl](mailto:hansvanleeuwen@home.nl)

Your input is highly appreciated

Editor: Hans van Leeuwen



Motto of our spring tour is “Grenzenloos Genieten”(“Boundless Enjoyment”). This tour is fully booked. (See also below).

It starts on Saturday 13 April in Elten – Germany (Emmerich on the Rhine) and ends on Sunday 14 April 2019. Starting point is at Hotel-Restaurant Wanders on Eltener Markt 2.

We will drive through the area around the Rhine, firstly to the town of Xanten. There one may visit the “Archeologisches Park Xanten”. All shops are open till 14.00 hours.

Note that there is also an Easter market on the *Marktplatz*. If open, one may also visit the “Dom”. On the Marktplatz are various restaurants – and similar – to have lunch and/or drinks.

At approx. 15.00 hours we will continue our trip and whilst following a splendid route, we’ll be driving back to Elten. At hotel Wanders we’ll all have a drink or two which is to be followed later by 3 course dinner.

On Sunday morning, after breakfast we’ll start off into the direction of the Dutch border and after crossing, we shall continue to drive through the province of Gelderland.

We are looking forward to this trip with all participants!

No participant this time ? Do join one of our upcoming events! And enjoy the experience of being and driving together with other C6 enthusiasts.

“The Loire revisited” - - Important! - - Achtung!

The date for this International event has been changed. The meeting will now be held from September the 4th-8th 2019

More detailed information to follow in our next bulletin

25 years CITROMOBILE 2019, May 4th- 5th 2019 at Vijfhuizen.

The 25th anniversary of this event is coming soon. A special celebration focussing on the “Cultural heritage” of Citroën Automobiles. Obviously The Citroën C6 Association is one of the participants.

Do enjoy this weekend and visit our C6 booth.

More info at:

www.citromobile.nl

Verzekeren.



Een aantal bezitters/bezitsters met een C6 heeft belangstelling getoond voor het – eventueel – verzekeren van hun geliefde voiture op zodanige wijze, dat bij de vaststelling door de verzekeringsmaatschappij van – onverhoopte schade - niet wordt uitgegaan van de standaard dagwaarde, maar van de getaxeerde waarde. Een waarde die – normaal gesproken - (veel) hoger is dan de dagwaarde. Wij als bestuur hebben en blijven er aandacht aan besteden.

MAAR, inmiddels heeft nog een C6 bezitter een voor hem aantrekkelijk premie-voorstel gekregen van Turien en Co in Alkmaar, via Advies Verzekerd! in Meppel. Bij ons weten zijn er nu dus 5 á 6 C6-bezitters die naar hun oordeel beter af zijn: een gunstiger jaarpremie en een verzekering op basis van de getaxeerde waarde.

In alle gevallen is er dus een substantieel verschil tussen de dagwaarde en de getaxeerde waarde. Vooralsnog geven wij U daarom in overweging om, als je zo'n verzekering met taxatieclausule overweegt, zelf een offerte te vragen bij een verzekeringsmaatschappij. Zoals vermeld, de C6-bezitters die hun auto tegen taxatiewaarde hebben laten verzekeren hebben dat gedaan bij Advies Verzekerd! in Meppel (Sjoerd Stel). Dit kantoor heeft de verzekering ondergebracht bij Turien en Co in Alkmaar. Voor de goede orde: wij hebben géén enkele band met dat kantoor.

Is een verzekeringsmaatschappij of verzekeringsadvieskantoor bereid gevonden, dan zal de C6 door een door de verzekeringsmaatschappij erkende deskundige moeten worden getaxeed. Een overzicht van taxateurs staat trouwens ook op www.fehac.nl/taxateurs-overzicht

Een taxatierapport kost ongeveer € 150,- tot € 200,- en is overigens meestal 2, maar maximaal 3 jaar geldig. Wij zouden het op prijs stellen als uw C6 op basis van de getaxeerde waarde wordt verzekerd, ons daarvan op de hoogte te stellen.

Uiteraard zijn wij graag bereid nadere informatie te geven of anderszins behulpzaam te zijn.

Namens het bestuur van het C6-genootschap,

Zie onderstaand voorbeeld van dagwaardes, taxatiewaardes en prijzen.

Brandstof	Bouwjaar	KM stand	Getaxeerde waarde	Dagwaarde volgens ANWB koerslijst (ongeveer!)	Aantal km/jaar	Premie/jaar ¹ , in-/exclusief inzittende verzekering	Premiekorting/ Schadevrije jaren
B	12-2006	130.000	18.000	11.400	12.000	750,00 incl.	maximaal
B	09-2006	65.903	20.000	14.600	5.000	649,00 incl.	maximaal
D	03-2007	242.000	13.600	5.650	20.000	935,00 excl.	maximaal
D	01-2010	150.000	23.600	12.800	20.000	960,00 excl.	maximaal
D	07-2007	174.500	16.000	11.000	20.000	709,92 incl.	maximaal

Bedragen afgerond, geldend voor een zogenaamde all-risk verzekering.

CITROËN VIERT IN 2019 WERELDWIJD HET HELE JAAR LANG ZIJN HONDERDSTE VERJAARDIG!

U wist het vast al, maar Citroën bestaat dit jaar 100 jaar! Bij het bedenken van de festiviteiten rondom deze bijzondere verjaardag stond een simpele vraag centraal: hoe zou André Citroën [die Nederlandse roots had deze verjaardag hebben willen vieren? Deze visionair, bedenker van de moderne communicatie met zijn onverwachte initiatieven (lichtreclame op de Eiffeltoren, baanbrekende expedities, enz.) zou het ongetwijfeld op een bijzondere manier hebben gevierd. Trots op dit DNA, pakt Citroën het dan ook groot aan met een gedurfd programma met internationale evenementen en activiteiten gedurende het hele jaar.

HET VIRTUELE MUSEUM 'CITROËN ORIGINS'

In 2016 ging de website www.citroenorigins.com online. In het virtuele museum van Citroën, uitgerold in 40 landen en vertaald in 23 talen, komen in 2019 maar liefst 5 nieuwe modellen die bewonderd kunnen worden in 3D met geluid. Hiermee heeft het museum inmiddels 79 auto's in zijn collectie. Dus kijken op www.citroenorigins.nl/nl.

VIERING VAN 100^{ste} verjaardag in NEDERLAND

Citroën Nederland wil ook dit heugelijke feit in Nederland groots vieren en heeft daarom, i.s.m. Citroën Contact, Clubs en de ICCCR 2016 plannen ontwikkeld.

In het najaar, mogelijk oktober, wordt een groot eendaags evenement georganiseerd waar we minstens 5.000 bezoekers verwachten. Bezoekers van de Citroënclubs, rijders van de nieuwe modellen, medewerkers van Citroën(dealers) en rijders van vreemde merken met belangstelling voor Citroën.

Datum en Waar?

Over exacte datum en de locatie wordt nog onderhandeld maar het moet een locatie zijn met een gelegenheid tot het maken van proefritten in de auto's die nu bij de dealer staan; er moet een auditorium zijn voor lezingen, er zullen films worden vertoond; hopelijk wordt een deel van de catering verzorgd vanuit HY's en andere Citroëns, kortom ook activiteiten voor kinderen en de hele familie, inclusief met een Concours d'élégance van alle Citroën modellen.

Wordt vervolgt !



Ervaringen van een C6 rijder

Wie te hard rijdt moet af en toe betalen, ook dat hoort bij het heerlijke C6 rijden. Ik ontving een brief van het CJIB (Centraal Justitieel Incasso Bureau) en ben eens gaan kijken wat verkeers-overtredingen zoal kosten. Enkele tarieven :

Te snel

km	Binnen b.k.	Buiten b.k.	Snelweg
5	27	31	30
10	70	26	61
15	129	125	115
20	186	178	168
30	335	307	276
40		Invorderen rijbewijs	410

Documenten

Rijbewijs niet tonen	90
Rijbewijs niet hebben	130
Rijbewijs verlopen	90-340
Kentekenbewijs niet tonen	45
Kentekenbewijs foute gegevens	370
Apk-bewijs niet tonen	55
Apk-bewijs niet hebben	180
Onverzekerd rijden	550
Met ingetrokken rijbewijs toch rijden	1500
Kenteken slecht zichtbaar	130

Mankementen

"Komt bij onze voiture natuurlijk niet voor ☺" ?

Kapotte uitlaat	240
Slechte carrosserie	230
Slechte banden 1 band : 140,- 2 banden 210,- 4	470
Onvoldoende zicht voorruit	230
Onvoldoende zicht achter- /zij	230
Ondeugdelijke verlichting	80-140
Radardetector in de auto	430

Glaasje te veel

Promille 0.80	Ca. 350
Promille 1.00	Kantonrechter
Promille 1.15	Kantonrechter

Bron: feitenboekje via www.OM.nl – Alle bedragen in euro's

Maar ook telefoon in de hand tijdens rijden kost € 230,-
Laten we ervan uit gaan dat U en ik het geld toch maar beter aan iets anders kunnen besteden. Daarom: rij veilig en probeer de C6 heel te houden, ze worden niet meer gemaakt!