

# Citroen C6 Genootschap



## COLOFOON

*C6 Journaal verschijnt tenminste 4 keer per jaar en is als clubblad bedoeld van het Citroën C6 genootschap (stichting Amicale Internationale Citroën C6.)*

*Citroën C6 genootschap is ontstaan door een spontaan initiatief in 2010 en door de heer Eric Bruinsma uitgegroeid tot een internationaal gezelschap van ruim 530 leden, verspreid over de wereld: van Japan tot de USA en Australië, van Rusland tot Spanje.*

*Sinds 2016 is het genootschap juridisch als Stichting georganiseerd met een vijfkoppig bestuur en we hanteren het systeem van kosteloze registratie.*

*De belangrijkste doelstelling van ons genootschap is het in stand houden van het prachtige product, de Citroën C6, voor ons een toekomstige klassieker.*

*Ook de mogelijkheid om technische informatie te delen is een belangrijk aspect en uiteraard de onderlinge plezierige omgang met elkaar op bijeenkomsten, ritten en andere activiteiten. Zoals gezegd vinden we de uitwisseling van technische ervaring heel belangrijk tussen de rijders met de ons bekende specialisten.*

*U kunt zich bij het genootschap aanmelden via [contact@citroenc6-genootschap.nl](mailto:contact@citroenc6-genootschap.nl) of op onze site [www.citroenc6-genootschap.nl](http://www.citroenc6-genootschap.nl)*

*Privacy: Het C6 genootschap legt uw gegevens enkel vast in het kader van het genootschap en de informatie daaromheen. Stelt u daar geen prijs op geef dat dan schriftelijk door. Kijk op de website*

## In de volgende editie:

Een verslag van ons internationale evenement naar Frankrijk: Revivre la Loire. We hebben dan de plaatsen Chartres, Angers en Saumur bezocht en genoten van de gastvrijheid van Willem en Mieke en het "La Douce France gevoel" in het Château de la Roche Hue in Cheviré le Rouge.

En ook onze activiteiten en het programma voor het najaar 2019.

## TEN GELEIDE

Op zaterdag 24 en zondag 25 augustus 2019 vindt in de prachtige tuinen van paleis Soesdijk het jaarlijkse "Concours d'Élégance" plaats.

Voor kenners van klassieke auto's een zeer bekend terugkerend, evenement, dat in het verleden bij paleis "het Loo" in Apeldoorn werd georganiseerd.

Normaal zouden wij er niet zoveel aandacht aan geven, maar de Citroën Importeur heeft dit evenement uitgekozen om, voor Nederland, het 100 jarig bestaan te vieren, al zijn geproduceerde auto van die 100 jaar tentoon te stellen waaronder natuurlijk ook de C6.



Wilt u ook dat autofeest bezoeken en genieten van die prachtige klassieke auto's, waaronder veel Citroëns, kijk dan op de volgende pagina en maak gebruik van de korting op de toegangskarten.

Of kijk op website: [www.concourselegance.com](http://www.concourselegance.com)

Veel kijkgenot op het Concours-d'élégance.

## CONCOURS D'ELEGANCE VAN APeldoorn NAAR Soestdijk

Het grootste klassieke autofeest van Nederland, het bekende Concours d'Elegance heeft de paleis omgeving van "het Loo" omgeuild voor een nieuwe locatie: de parkachtige tuinen van Paleis Soestdijk in Baarn.

De locatie mag anders zijn, de basis ingrediënten zijn hetzelfde: auto's van wereldklasse in een koninklijke omgeving.

De prachtige tuinen van Paleis Soestdijk vormen thans het decor voor het jaarlijkse Concours d'Élégance: hét internationale autoconcorso voor klassieke en exclusieve auto's. Klassiekers uit binnen- en buitenland strijden om de titel 'Best of Show 2019'. Een internationale vakjury beoordeelt de auto's op elegantie, originaliteit, restauratie en presentatie. Op de paleislaan wordt een demonstratie sprint gehouden met vooroorlogse racewagens en gerenommeerde automerken showen hun nieuwkomers. Citroen doet mee in het kader van het 100 jarig bestaan van Citroen in 2019 en zal in een speciale tent de productie van de afgelopen 100 jaar tonen. Adres evenement: Paleis Soestdijk Amsterdamsestraatweg 1 3744 AA Baarn.



De Citroëns die meedoen aan het Concours d'Elegance worden op vrijdagmiddag 23 augustus opgesteld bij de Citroën-tent in de tuin van paleis Soestdijk. Het is de bedoeling dat per decennium twee of drie auto's worden getoond. Om deze auto's heen wordt een expositie van Citroën reclames door de tijd gevormd. De volgende auto's zijn gevraagd/worden getoond: Bouwjaren: 1919-1929: A, B10, B14, C4. Bouwjaren; 1930-1939: Rosalie, TA 11 Légère. Bouwjaren: 1940-1949: TA 15, HY. Bouwjaren: 1950-1959: 2CV, DS of ID. Bouwjaren: 1960-1969: Ami6, Dyane. Bouwjaren: 1970-1979: Mehari, GS, CX, SM. Bouwjaren: 1980-1989: Visa, BX, Xantia. Bouwjaren: 1990-1999: AX, XM. Bouwjaren: 2000-2009: C5, C3 Pluriël, C6. Bouwjaren: 2010-2019: C3, C4 Cactus, C5 Aircross, C3 Aircross [ingevuld door Citroën Nederland BV] Als je een dergelijke auto hebt en die wilt tentoonstellen, mail dit aan [secretaris@citroencontact.nl](mailto:secretaris@citroencontact.nl), liefst met een foto van jouw auto.

Beschikbaarheid kaarten en parkeergelegenheid voor Citroën C6 leden:

Met de organisatie is afgesproken dat er op de zaterdag en de zondag 1.000 kaarten beschikbaar zijn voor Citroën clubleden. Volwassenen betalen hiervoor € 10,- en kinderen € 5,- Het parkeren wordt jullie aangeboden door Stichting ICCCR2016! Kaarten zijn vanaf nu met kortingscode CITROEN100CDE beschikbaar via <https://www.concourselegance.com>. N.B. Deze kortingscode geldt alleen voor de eerste 2 keuzes in het menu: kaarten voor volwassenen en kinderen [dus niet in combinatie met een bezoek aan het paleis]. Advies: kom zoveel mogelijk gezamenlijk om de 500 parkeerplekken die op de zaterdag en de zondag beschikbaar zijn optimaal te benutten. Toegang kan alleen tot dit speciale Citroën parkeerterrein worden verkregen op vertoon van de tickets waarop de speciale Citroën-code CITROEN100CDE staat... Mogen we net als bij andere evenementen een beroep doen op jullie voorbeeldfunctie qua sfeer en opgeruimdheid en de organisatie net als bij het ICCCR2016 verrassen met een schoon parkeerveld.

### Op vakantie?

*Wij gaan op vakantie naar Frankrijk naturellement en we nemen mee??? Denk aan veiligheidshesjes, alcohol blaaspijpjes, gevarendriehoek maar ook aan milieu-stickers. Sinds 2017 is in de binnenstad van Parijs een permanente milieuzone waar automobilisten alleen nog met een milieu-vignet mogen rijden.*

*Geldt deze maatregel ook voor de C6? Ja.*

*Vraag? Heb je een milieusticker nodig op de ring van Parijs? Nee, maar wel in Parijs. Het Crit'Air-vignet is permanent verplicht in Parijs, Grenoble, Lyon, Lille en Straatsburg.*

*In diverse andere Franse steden heb je het ecovignet alleen nodig op dagen met extreme luchtvervuiling, zoals in Annecy, Dijon, Clermont-Ferrand, Montpellier, Marseille, Orléans, Bordeaux, Pau, Rennes.*

*Hoe kun je zo'n sticker kopen? Enkel online via, [Certificat-air.gouv.fr](http://Certificat-air.gouv.fr) of kijk op [ANWB.nl](http://ANWB.nl) of bij [vignetbestellen.nl](http://vignetbestellen.nl)*

### Op vakantie?



Maar niet ZO...

Rij dus voorzichtig, de C6en worden niet meer gemaakt. 'n Hele fijne vakantie!!